

NOTICE D'INSTALLATION

INSTALLATION / ENTRETIEN / MAINTENANCE / CONSEILS DE SÉCURITÉ



DEL 

DISPOSITIFS D'ACCROCHAGE
PUSHLOCK AUTOMATIC

NOTICE À LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE

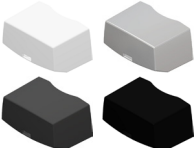
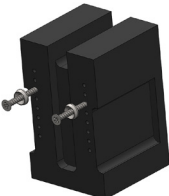
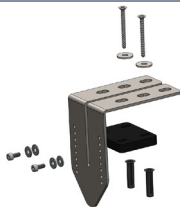
Lisez ce manuel attentivement afin de comprendre l'intégralité des informations et de garantir une installation, une utilisation et un entretien en toute sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par le non-respect des consignes figurant dans le présent manuel.

DESCRIPTIF	P.3
Éléments livrés.....	p.3
Outils nécessaires au montage	p.4
Colisage	p.4
Montage.....	p.4
INFORMATION.....	P.5
Pré-requis	p.5
Fonctionnement	p.7
Les dispositifs d'accrochage	p.8
Fixation cavalier sur liner.....	p.10
Installation du Pushlock automatique sur le bassin.....	p.11
Fixation cavalier sous liner	p.16
Fixation à sceller	p.23
Fixation en façade chevillé.....	p.28
Réglages des positionnements des PLA	p.33
Coffret électrique.....	p.34
Câblage du coffret de pilotage au Pushlock et 230 V	p.36
Câblage du coffret de pilotage au Pushlock et 230 V	p.37
Câblage du coffret de pilotage au coffret électrique.....	p.41
Généralités / réglage des fins de course (moteur DL & PL).....	p.45
Après câblage complet.....	p.46
Mode programmation	p.47
Réglage de l'interrupteur automatique (contrôle ampérométrique)	p.48
Mode d'utilisation automatique.....	p.50
UTILISATION.....	P.53
Manipulation de la façade du Pushlock automatique.....	p.53
1ère mise en fonctionnement et contrôle.....	p.54
Assemblage du tablier aux dernières lames	p.56
ENTRETIEN / MAINTENANCE	P.59
Afficheur info (Coffret UNIBOX)	p.59
Intervention et dépannage (Coffret UNIBOX).....	p.60
Pièces détachées.....	p.65
Guide dépannage	p.65
Condition de garantie.....	p.66
CONSEILS DE SÉCURITÉ.....	P.67
RECYCLAGE	P.69
Emballage.....	p.69
Fin de vie.....	p.69

DESSCRIPTIF

ÉLÉMENTS LIVRÉS



	Capots Pushlock automatic		Fixation à sceller
	Embase Pushlock automatic		Fixation façade chevillé
	Coffret de pilotage		
	Dispositif de jonction au gel IP68		
			Fixation cavalier

OPTIONS

	Bobine de câble (Type 2 x 0,75 mm ² avec Ø extérieur de 6 mm)
---	---

DESCRIPTIF

OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE



	Tournevis cruciforme PZ2
	Visseuse
	Perforateur
	Foret béton Ø8/Ø10/Ø18
	pince à dénuder
	Tournevis plat 2mm
	Clé allen T5
	Outil pointu

	Mètre
	Crayon
	Maillet
	Cutter
	Clé plate n°10
	pince coupante
	Tournevis torx T25
	Embout T25

COLISAGE

	1 colis colis : 0.30 x 0.21 x 0.17 m Poids en kg : variable.
--	--

MONTAGE



2 personne



4 heures

PRÉ-REQUIS



Pour fixation cavalier le niveau d'eau doit être entre :

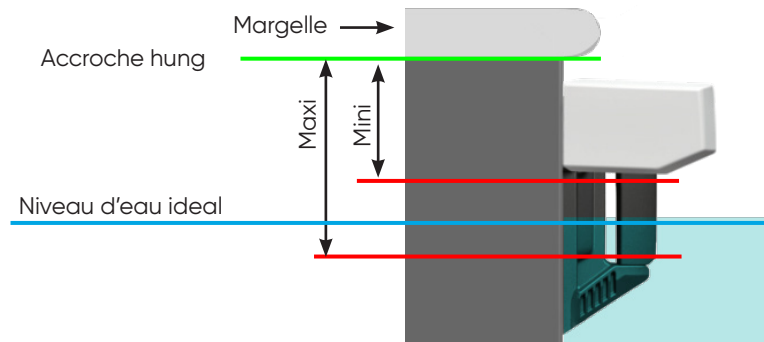
- 7 cm mini et 14 cm maxi pour lames L69 et L84

Pour fixation à sceller le niveau d'eau doit être entre :

- 7 cm mini et et plus pour lames L69 et L84

Pour fixation en façade chevillé le niveau d'eau doit être entre:

- 7 cm mini et plus pour lames L69 et L84



Vérifier que la 1ere lame puisse bien bouger légèrement (1 à 2 mm) de droite à gauche et, si ce n'est pas le cas, desserrer légèrement les 2 vis et ajuster de quelques millimetre la positions des kits via les grands trous oblongs. Cela permettra à la barre triangulaire de bien pouvoir tourner. S'il y a contact cette barre risque de ne pas tourner et donc le déverrouillage risque de ne pas être effectif.

INFORMATION

	La fixation est un élément majeur de la sécurité, c'est pourquoi elles doivent l'être uniquement dans une surface solide, type béton dosé à 350Kg/m³. Ne pas se fixer sur les margelles. Penser à la préparation du chantier : Réalisation de réservations (tranchées dans le cadre d'un chantier neuf ou saignées dans le cadre d'un chantier de rénovation) entre le local technique et chaque Pushlock auto-matic jusqu'au droit des margelles pour la mise en place des gaines électriques de Ø40mm.
	Penser à mettre les équipements de sécurité.
	Attention : L'activation de l'interrupteur automatique est nécessaire pour une protection contre l'arrachement. Les fin de course doivent être correctement réglées (volet exactement au contact du mur : sans espace résiduel entre la 1ère lame et le mur et sans lames trop compressées).
	Le câble 2x 0.75 souple préconisé est parfaitement adapté à la connectique étanche fournie. Ce n'est pas le cas des classiques 2x ou 3x 1.5 rigides qui sont mal serrés dans les connecteurs. Ne pas hésiter à acheter notre option câble disponible en rouleau de 20 ou 50m.



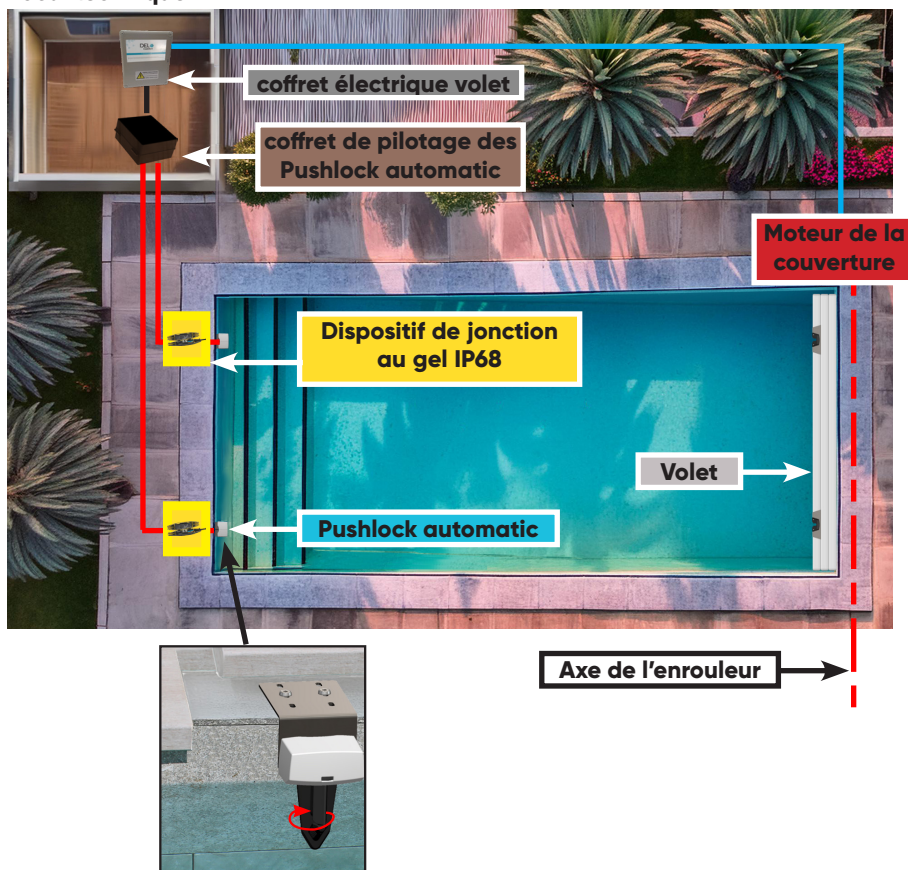
NOUS VOUS CONSEILLONS DE LIRE TOUTES LES ETAPES DE LA POSE AVANT LA MISE EN PLACE AFIN D'EVITER TOUTE MANIPULATION INUTILE.

FONCTIONNEMENT

- Mode de fixation : à sceller, en façade chevillé, en cavalier sur l'arase bassin (sous ou sur margelle).
- Les dispositifs d'accrochage sont positionnés sur la largeur du bassin opposée à la mécanique (le nombre et la position varient en fonction de la configuration du bassin).
- Ces systèmes d'accrochage sont actionnés automatiquement lors d'une demande d'ouverture ou fermeture du volet. Le coffret de pilotage donne l'ordre aux dispositifs d'accrochage de pivoter, puis donne l'ordre au volet de se déplacer.

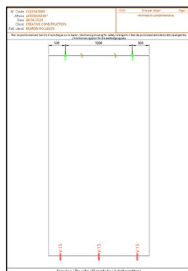
! L'utilisation du système interruption automatique est obligatoire et l'utilisation d'un PoolTerre et d'un niveau d'eau est **FORTEMENT** conseillé.

local technique



INSTALLATION

LES DISPOSITIFS D'ACCROCHAGE

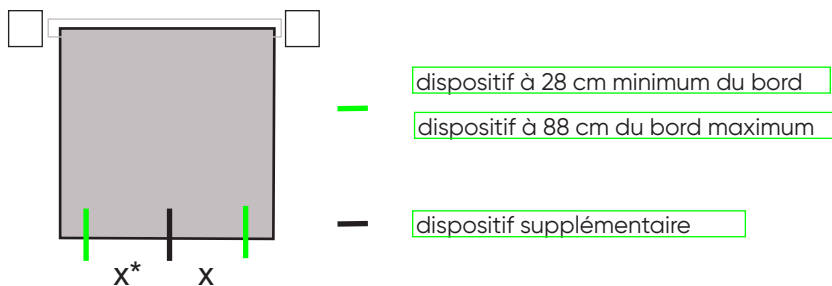


Le positionnement des dispositifs d'accrochage sur le bassin est indiqué sur un plan, livré avec les lames.

Toutes les modifications du positionnement des dispositifs doivent être conformes aux règles expliquées ci-dessous.

Pour tout autre cas, nous consulter.

➤ RÈGLES DE POSITIONNEMENT



• x ne doit jamais être supérieur à 3.24m

INSTALLATION

4 MODES DE FIXATION

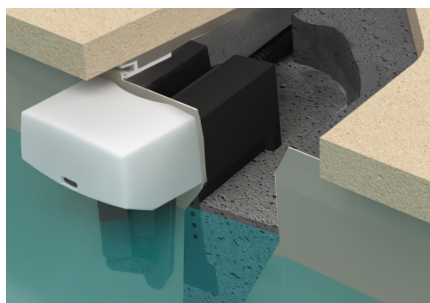
Fixation cavalier sous liner



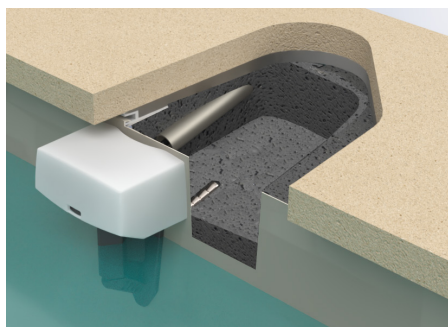
Fixation cavalier sur liner



Fixation à sceller

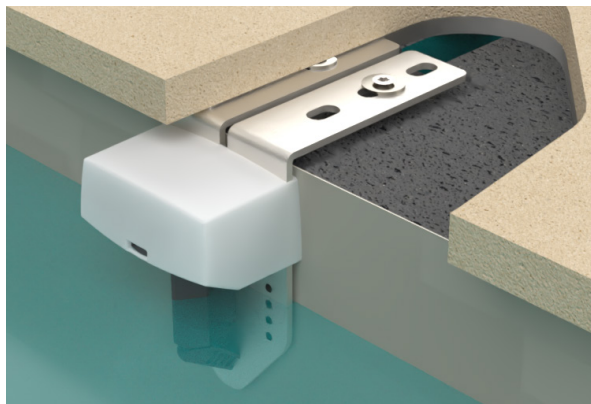


Fixation façade chevillée

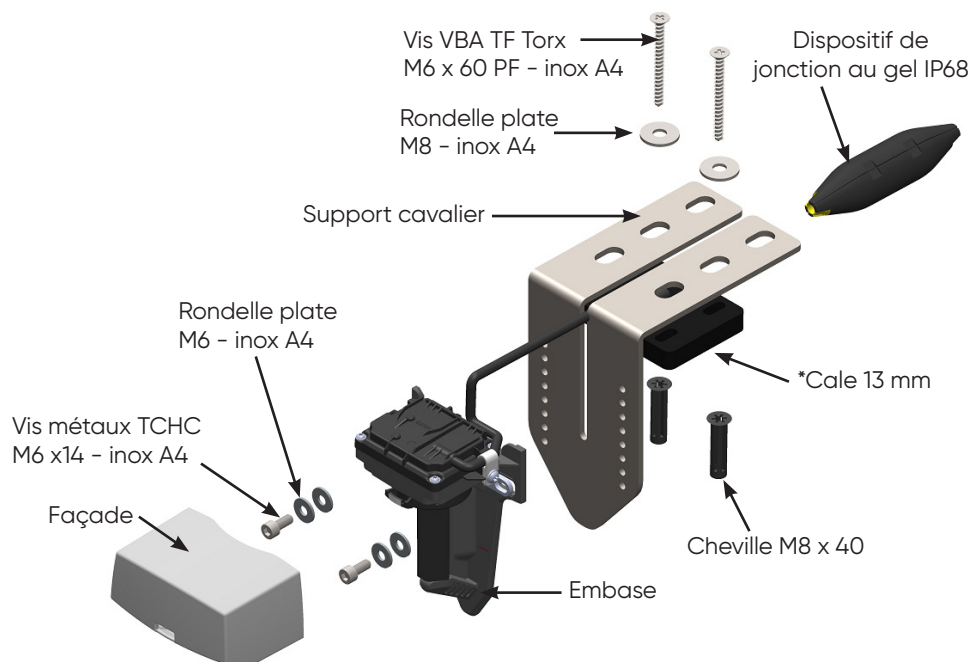


INSTALLATION

FIXATION CAVALIER SUR LINER



ÉCLATÉ DE LA COMPOSITION DU PUSHLOCK AUTOMATIQUE



* La cale de 13 mm selon le besoin, n'est pas obligatoire

INSTALLATION

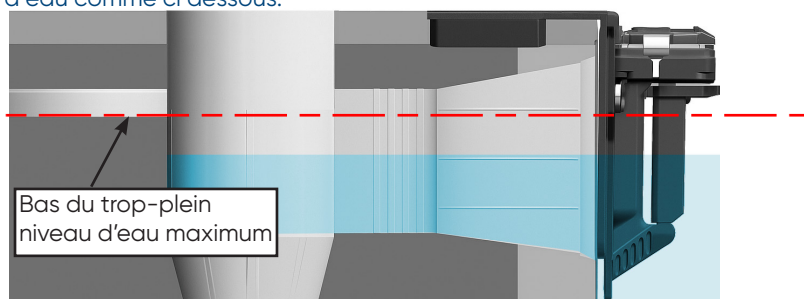
INSTALLATION DU PUSHLOCK AUTOMATIC SUR LE BASSIN

! Un régulateur de niveau d'eau est fortement conseillé

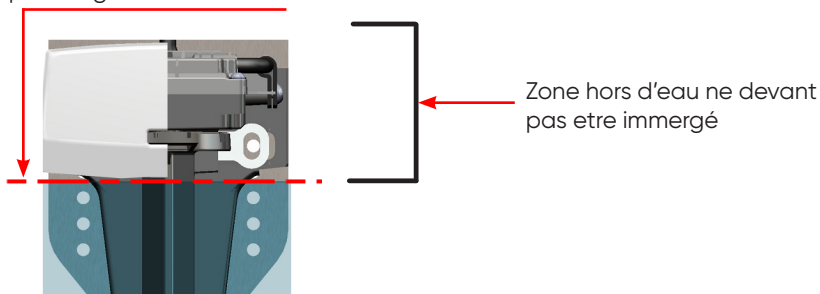


➤ ÉTAPE 1 - REPÉRAGE DU POINT DE FIXATION

Placer l'embase du Pushlock automatic sur le support cavalier au niveau de la ligne d'eau comme ci dessous.



Contrôler que la façade du Pushlock automatic ne touche pas la ligne d'eau maximum.



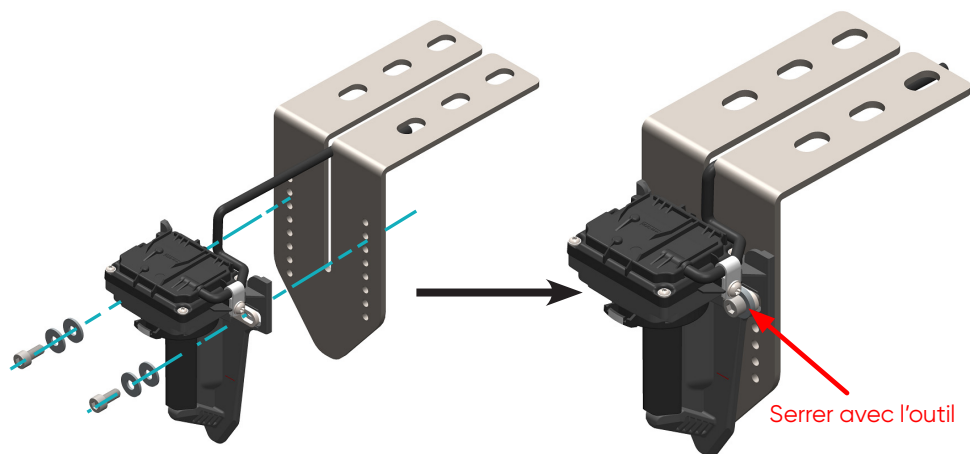
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 2 - FIXER LES EMBASES SUR LES SUPPORTS CAVALIERS



	Vis métaux TCHC M6 x14
	Rondelle plate M6

	Clé allen T5
---	--------------

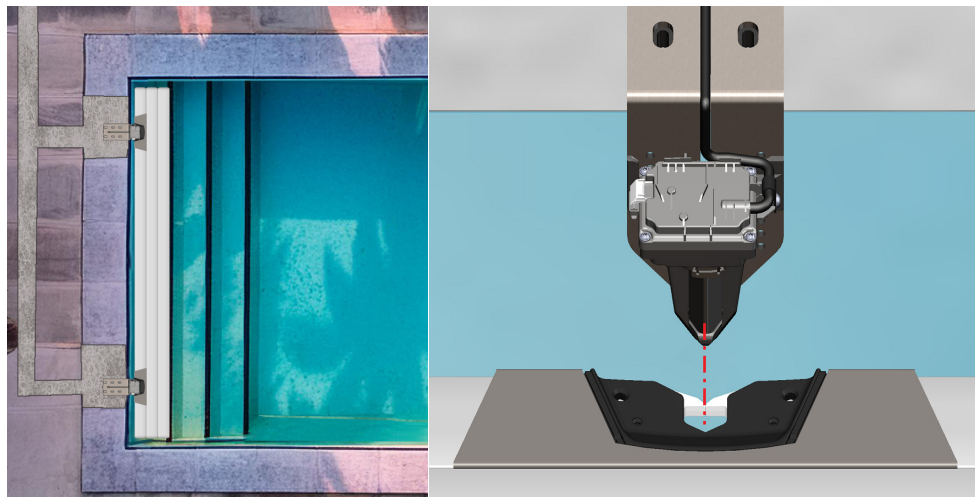


INSTALLATION

- **ÉTAPE 3 - PLACER LES LAMES POSSÉDANT LES MÂCHOIRES INOX DANS LE BASSIN CÔTÉ OPPOSÉ À L'ENROULEUR**

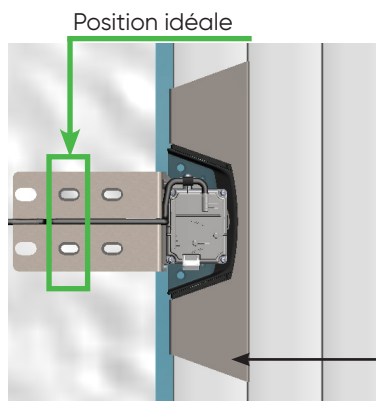


- **ÉTAPE 4 - INSÉRER LES MÂCHOIRES SITUÉES SUR LES LAMES DANS LES PUSHLOCK AUTOMATIC**



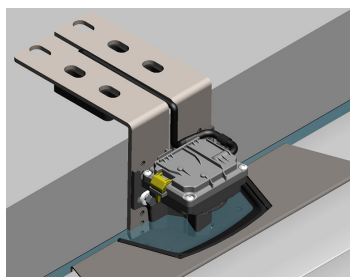
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 5 - REPÉRER LES POSITIONS DES SUPPORTS CAVALIER SUR LA PLAGE BETON

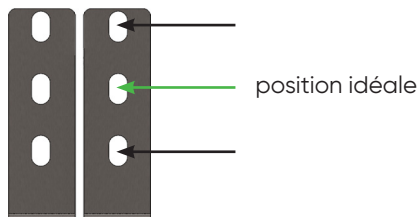


Crayon

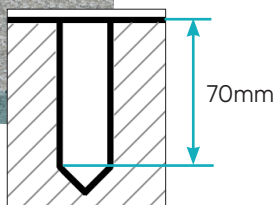
Utiliser la 1ère lame comme gabarit pour positionner précisément le dispositif.



3 positions de perçage possibles :



➤ ÉTAPE 6 - PERCER LA PLAGE BETON



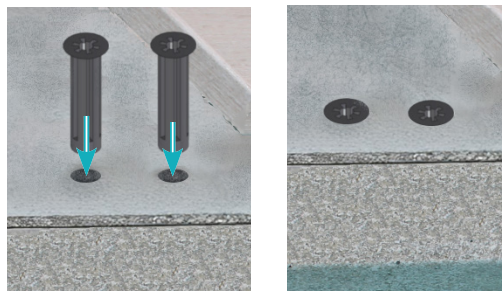
Perforateur



Foret béton
Ø8

INSTALLATION

➤ ÉTAPE 7 - METTRE EN PLACE LES CHEVILLES

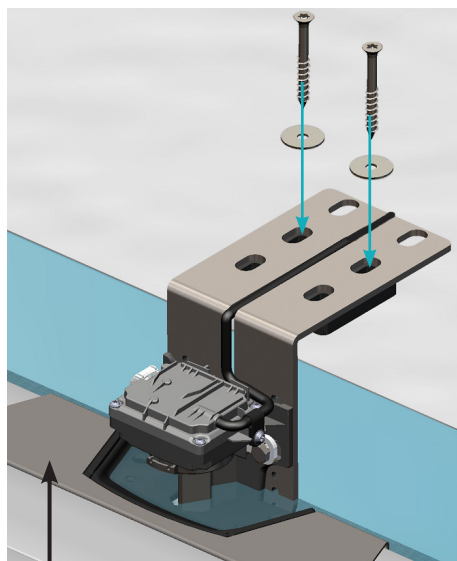


Maillet

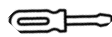


Cheville
M8 x 40

➤ ÉTAPE 8 - FIXER LES SUPPORTS CAVALIERS



Utiliser la 1ère lame comme gabarit pour positionner précisément le dispositif.



Tournevis
torx T25



Visseuse



Embout T25



Vis VBA TF
Torx M6 x 60
- inox A4



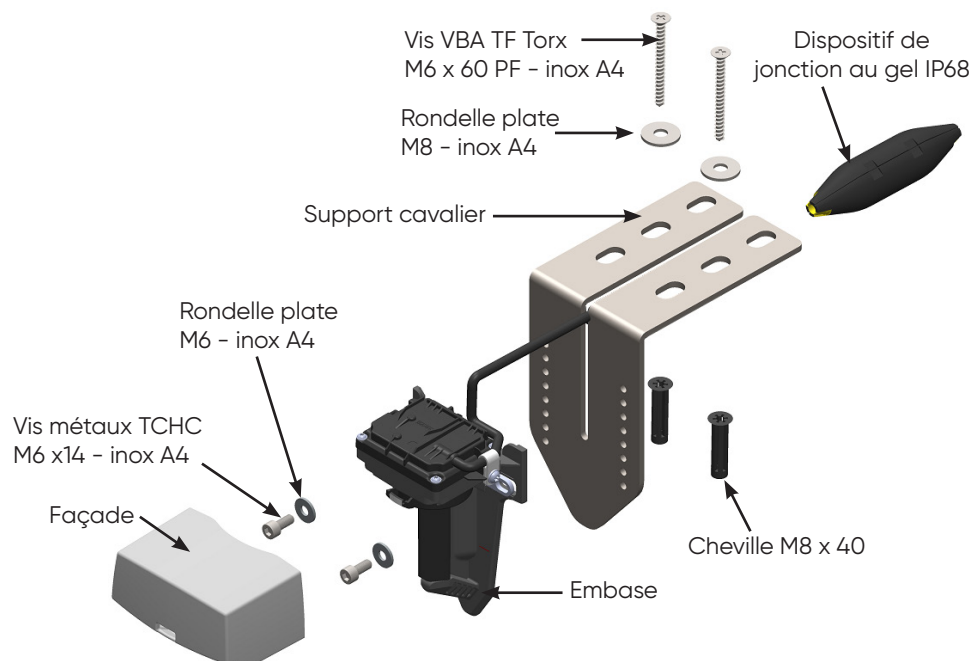
Rondelle
large M8

INSTALLATION

FIXATION CAVALIER SOUS LINER

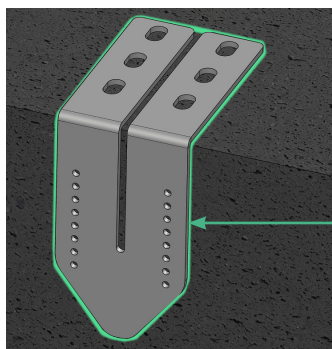


ÉCLATÉ DE LA COMPOSITION DU PUSHLOCK AUTOMATIC

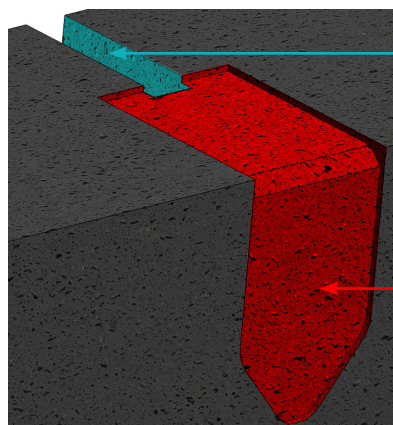


INSTALLATION

➤ ÉTAPE 1 - RÉALISATION DE L'EMPREINTE DU SUPPORT CAVALIER



	Crayon
	Disqueuse

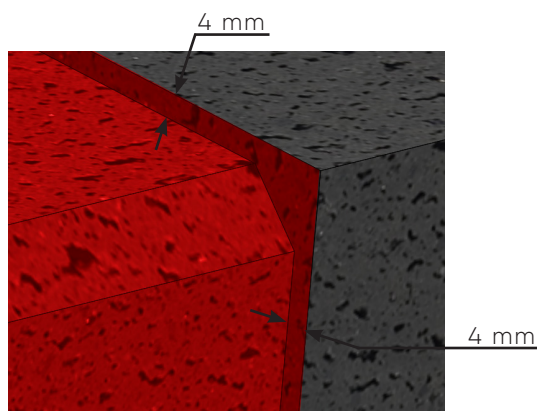


Réserve pour le câble et gaine de protection

- Réaliser une « saignée » pour passage du câble + gaine annelée de protection (non fournie).

Réserve pour le cavalier

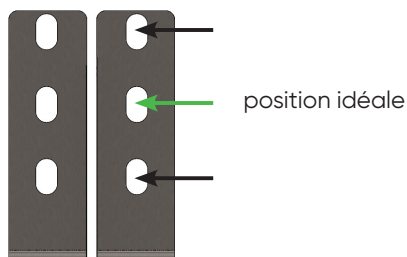
- « Décaisser » la maçonnerie sur l'arase et la face verticale de 4 mm de profondeur au plus près de la forme du cavalier.



INSTALLATION

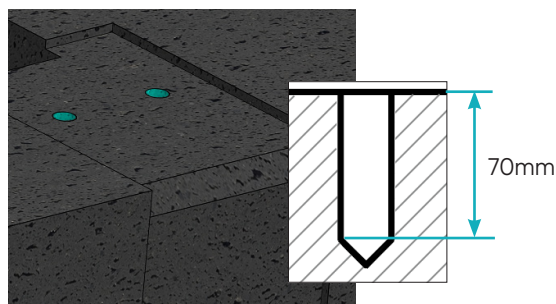
➤ ÉTAPE 2 - REPÉRER LES POSITIONS DES SUPPORTS CAVALIER SUR LA PLAGE BETON

3 positions de perçage possibles :



Crayon

➤ ÉTAPE 3 - PERCER LA PLAGE BETON

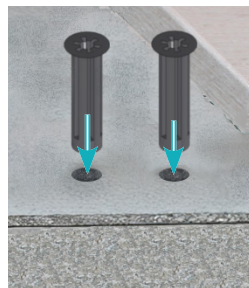


Perforateur



Foret béton
Ø8

➤ ÉTAPE 4 - METTRE EN PLACE LES CHEVILLES



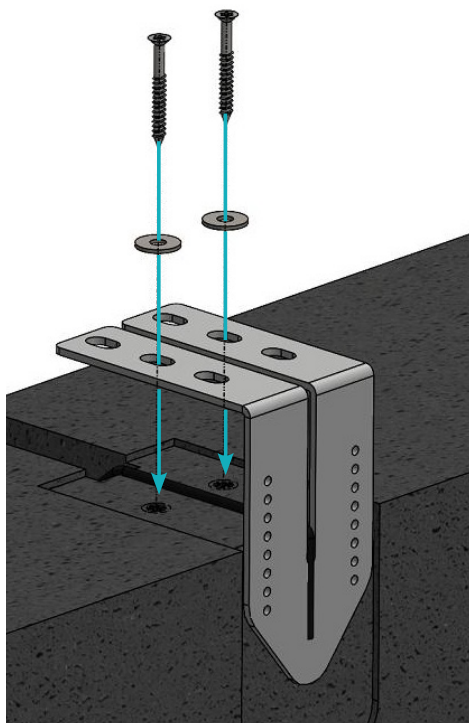
Maillet



Cheville
M8 x 40

INSTALLATION

➤ ÉTAPE 5 - FIXER LES SUPPORTS CAVALIERS

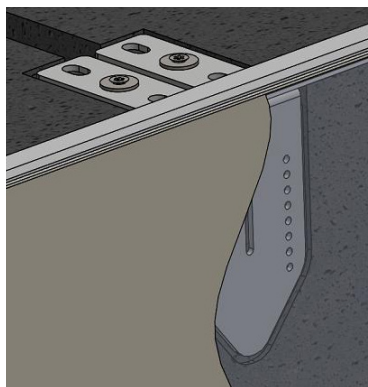
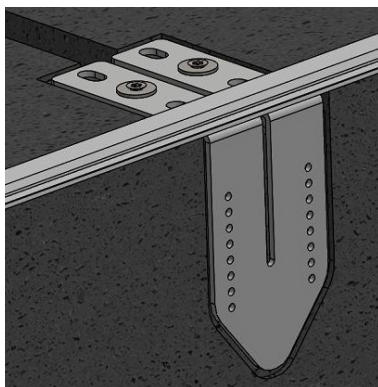


	Tournevis torx T25
	Visseuse
	Embout T25



	Vis VBA TF Torx M6 x 60 - inox A4
	Rondelle large M8

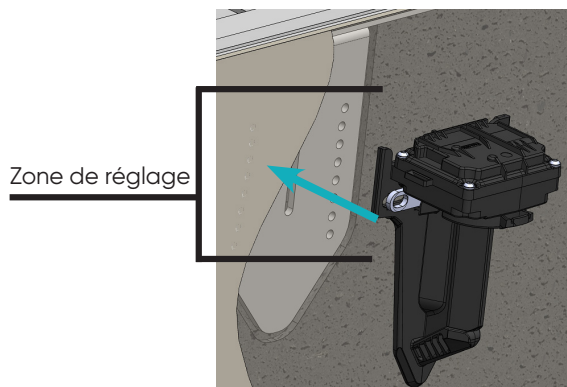
➤ ÉTAPE 6 - POSER LE HUNG ET LE LINER



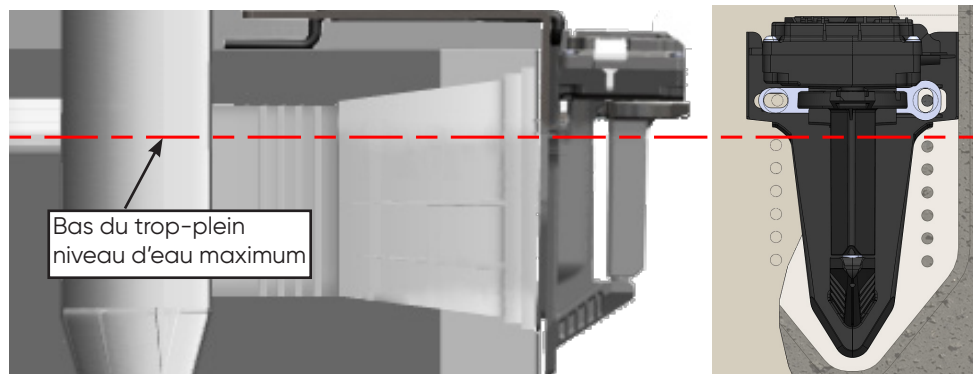
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 7 – REPÉRER LES POINTS DE FIXATION ET LE PASSAGE DU CABLE MOTEUR

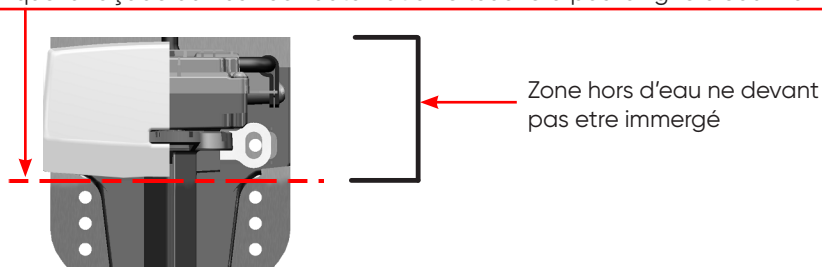
Placer l'embase du Pushlock automatic sur la membrane pvc au niveau du support cavalier par rapport au niveau de la futur ligne d'eau comme ci dessous.



Précaution à prendre en compte :

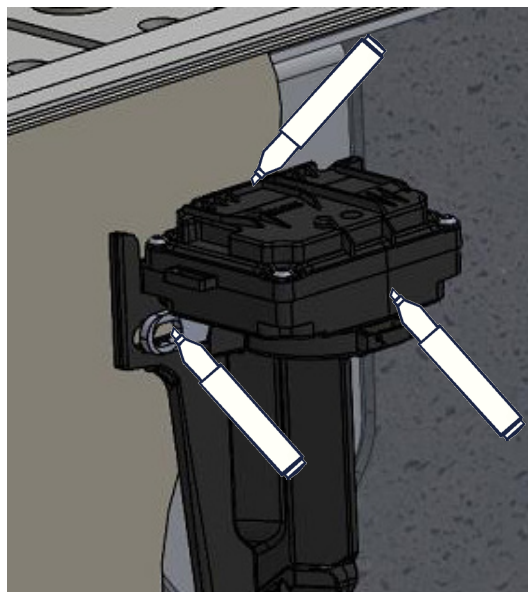


Contrôler que la façade du Pushlock automatic ne touchera pas la ligne d'eau maximum.



INSTALLATION

➤ ÉTAPE 8 - MARQUER LA MEMBRANE PVC AUX ENDROITS DES REPÉRAGES PRÉCÉDENTS

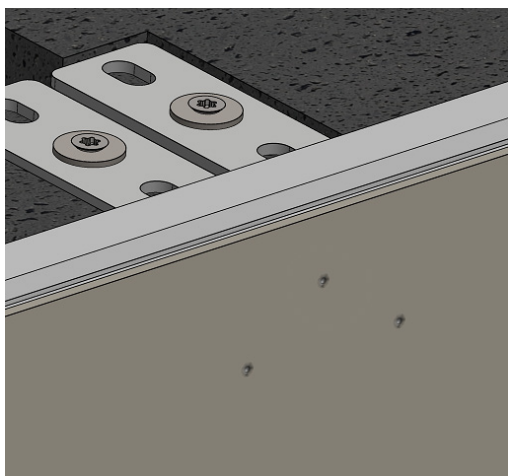


Marqueur

➤ ÉTAPE 9 - PERCER LA MEMBRANE PVC AU NIVEAU DES MARQUAGES PRÉCÉDENTS



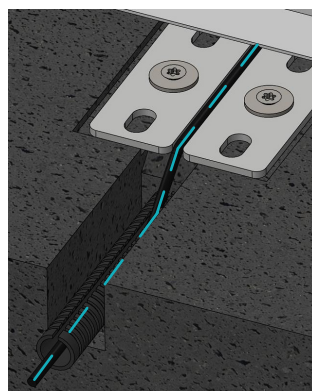
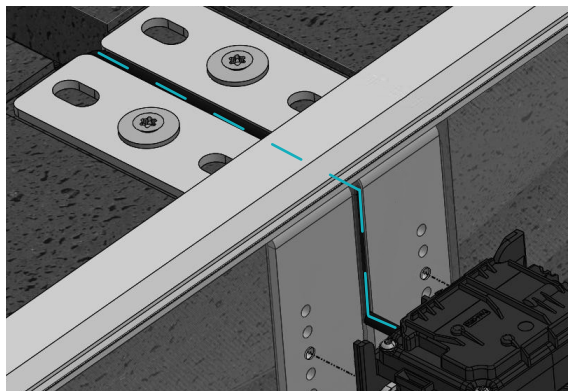
Outil pointu



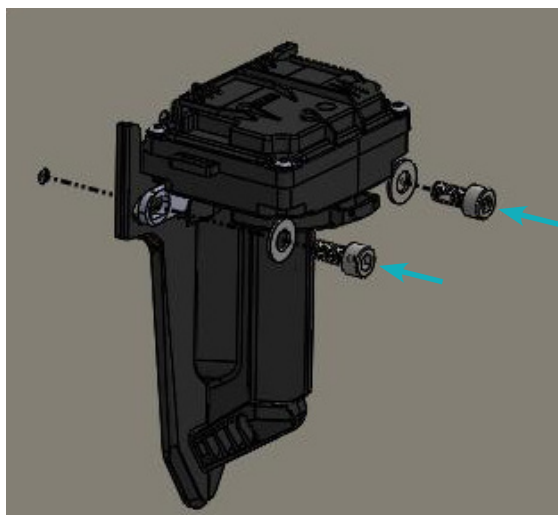
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 10 - LE CABLE MOTEUR

1. Passer le câble moteur à travers la membrane pvc.
2. Le faire remonter dans la rainure verticale du support cavalier.
3. Le faire passer dans la rainure horizontale du cavalier.
4. Dans une gaine de protection (non fournie).



➤ ÉTAPE 11 - FIXER L'EMBASE



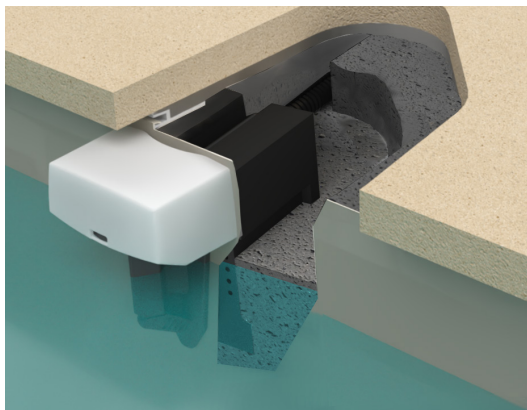
	Vis métaux TCHC M6 x14
	Rondelle plate M6



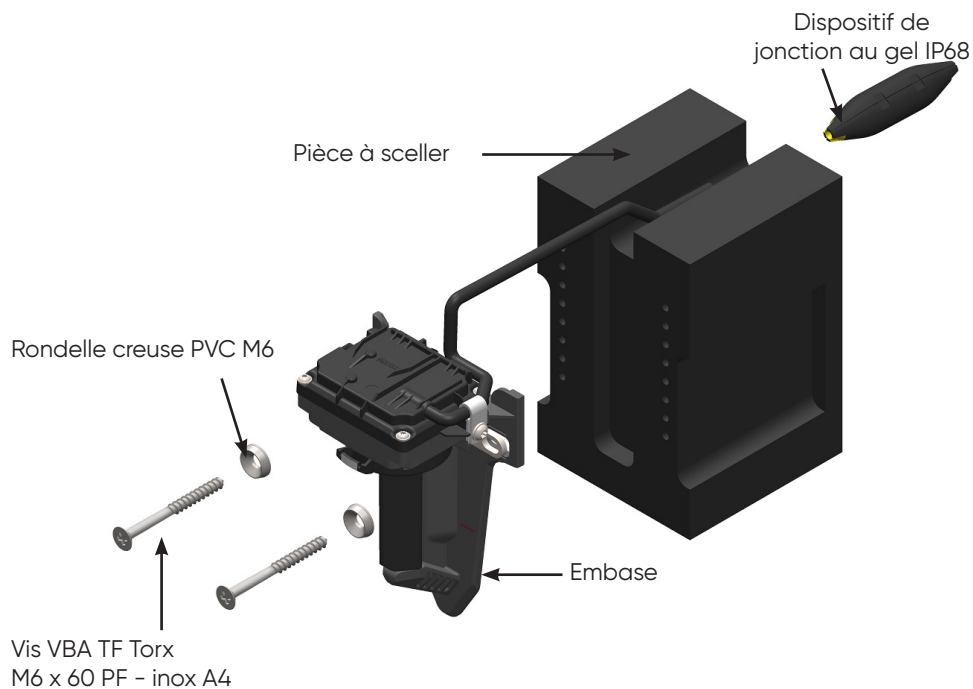
	Clé allen T5
---	--------------

INSTALLATION

FIXATION À SCELLER



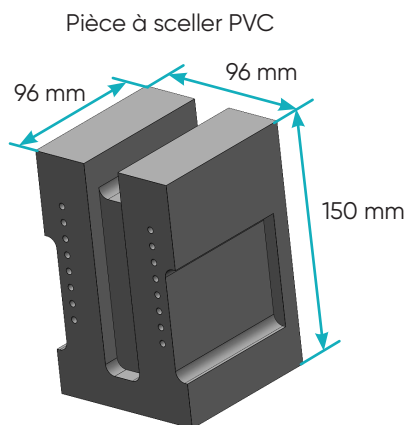
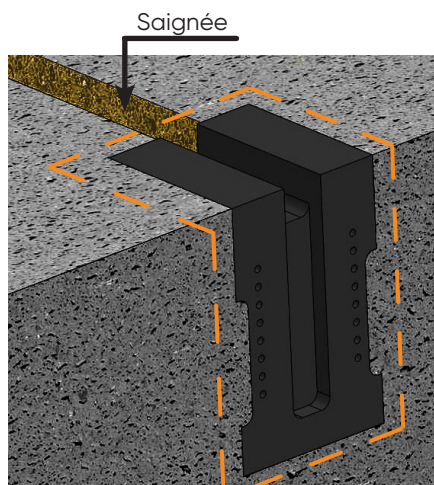
ÉCLATÉ DE LA COMPOSITION DU PUSHLOCK AUTOMATIC



INSTALLATION

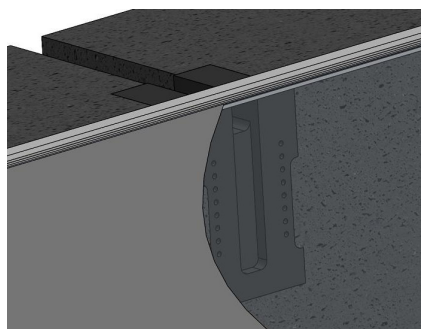
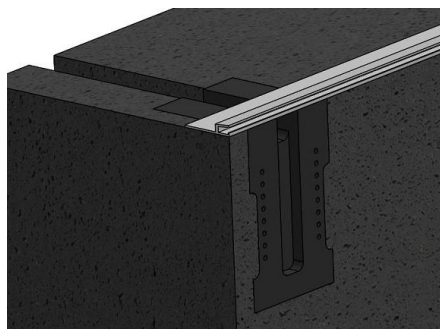
➤ ÉTAPE 1 - SCELLEMENT DE LA PIÈCE À SCELLER PVC.

1. Dans la maçonnerie, créer un emplacement pour la pièce à sceller PVC.
2. Créer une saignée pour le passage du câble moteur et la gaine annelée (non fournie).
3. Sceller la pièce PVC dans l'emplacement créé dans la maçonnerie.



➤ ÉTAPE 2 - INSTALLATION DE L'ÉTANCHÉITÉ.

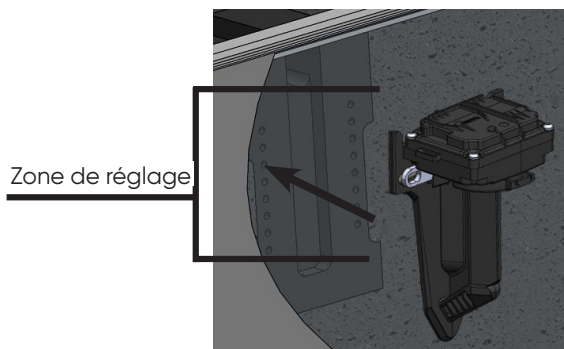
1. Installer le hung.
2. Installer la membrane PVC d'étanchéité.



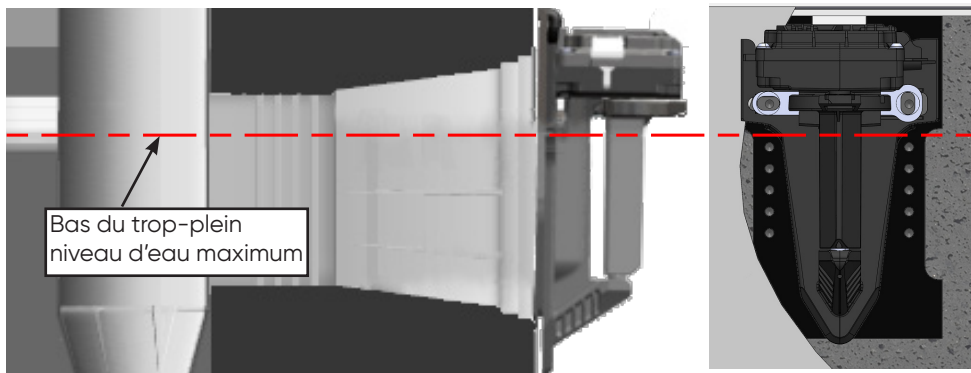
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 3 – REPÉRER LES POINTS DE FIXATION ET LE PASSAGE DU CABLE MOTEUR

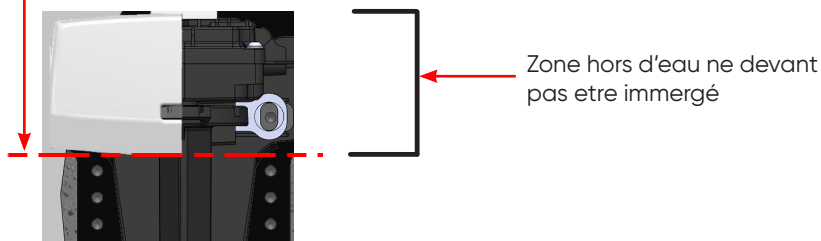
Placer l'embase du Pushlock automatic sur la membrane pvc au niveau de la pièce à sceller par rapport au niveau de la futur ligne d'eau comme ci dessous.



Précaution à prendre en compte :

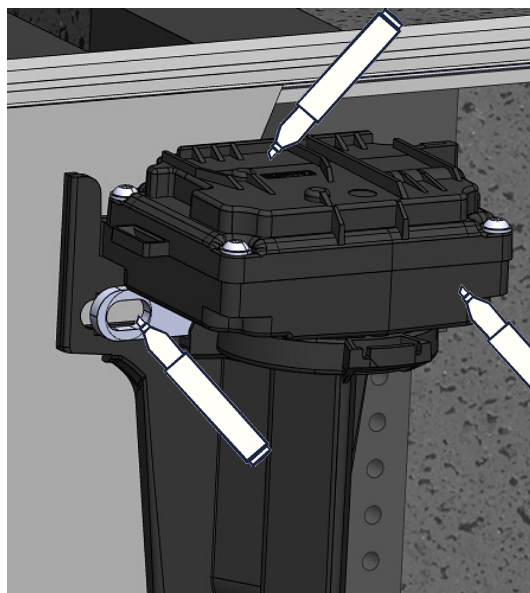


Contrôler que la façade du Pushlock automatic ne touchera pas la ligne d'eau maximum.



INSTALLATION

➤ ÉTAPE 4 - MARQUER LA MEMBRANE PVC AUX ENDROITS DES REPÉRAGES PRÉCÉDENTS

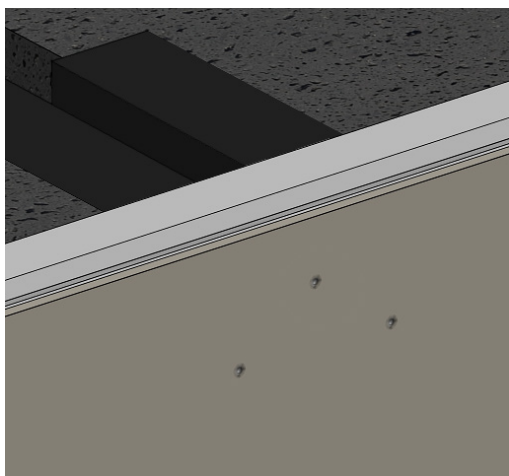


Marqueur

➤ ÉTAPE 5 - PERCER LA MEMBRANE PVC AU NIVEAU DES MARQUAGES PRÉCÉDENTS



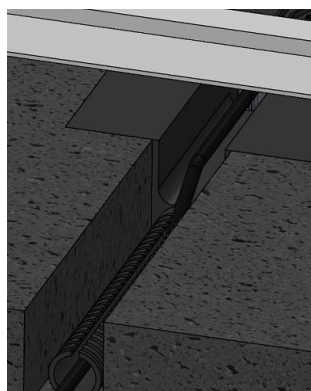
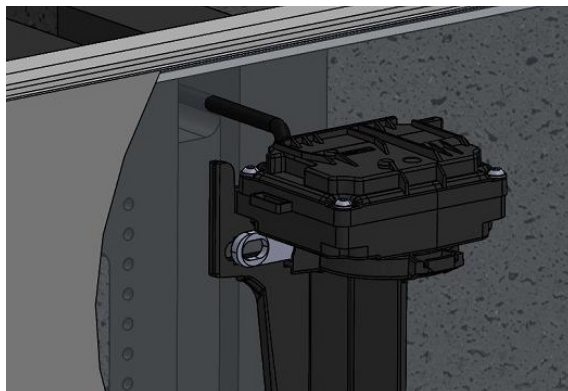
Outil pointu



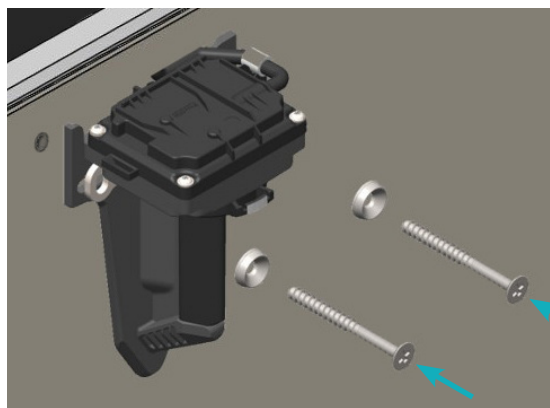
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 6 - LE CABLE MOTEUR

1. Passer le câble moteur à travers la membrane pvc.
2. Le faire remonter dans la rainure verticale de la pièce à sceller.
3. Le faire passer dans la rainure horizontale de la pièce à sceller.
4. Le faire passer dans une gaine de protection (non fournie).



➤ ÉTAPE 7 - FIXER L'EMBASE



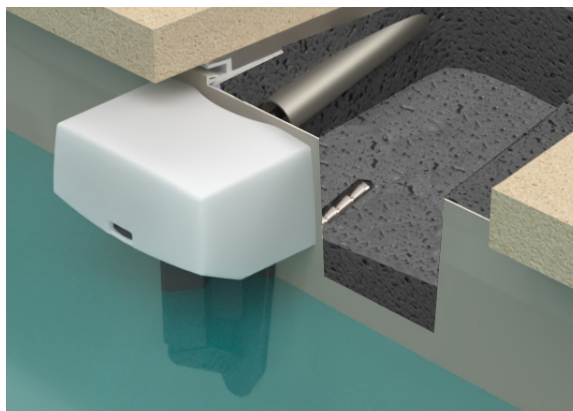
	Vis VBA TF Torx M6 x 60
	Rondelle plate M6



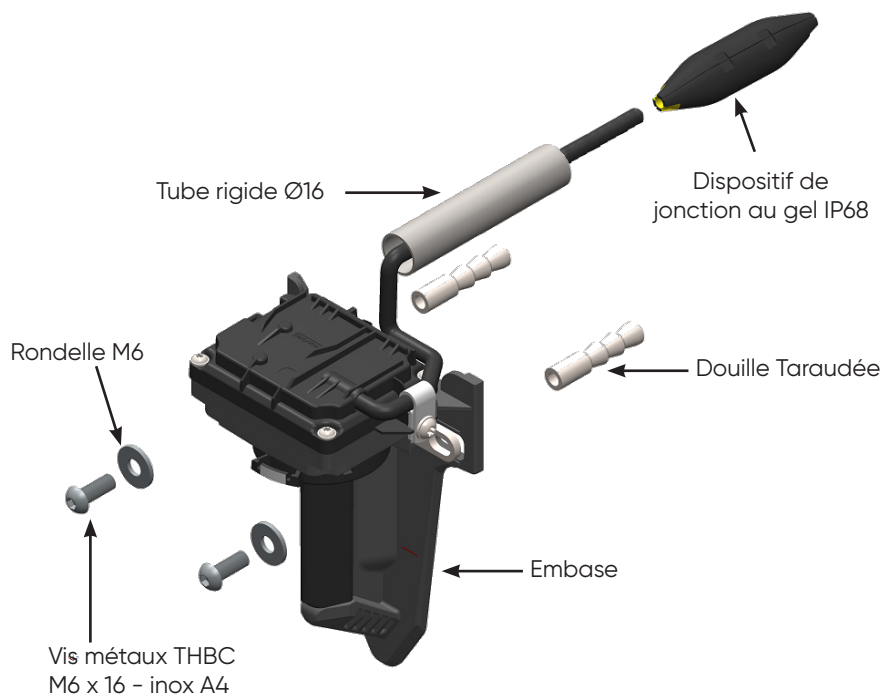
	Embout torxT25
---	-------------------

INSTALLATION

FIXATION EN FAÇADE CHEVILLÉ



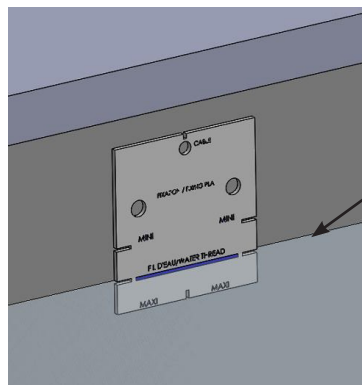
ÉCLATÉ DE LA COMPOSITION DU PUSHLOCK AUTOMATIC



INSTALLATION

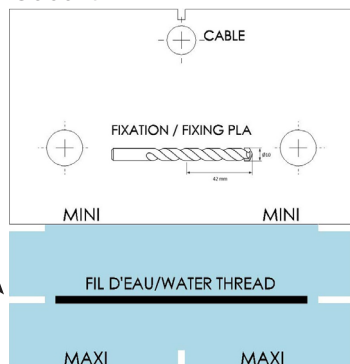
ÉTAPE 1 - REPÉRER LES POINTS DE FIXATION ET LE PASSAGE DU CABLE MOTEUR

Placer le gabarit du Pushlock automatic sur la membrane pvc au niveau de la futur ligne d'eau comme ci dessous.

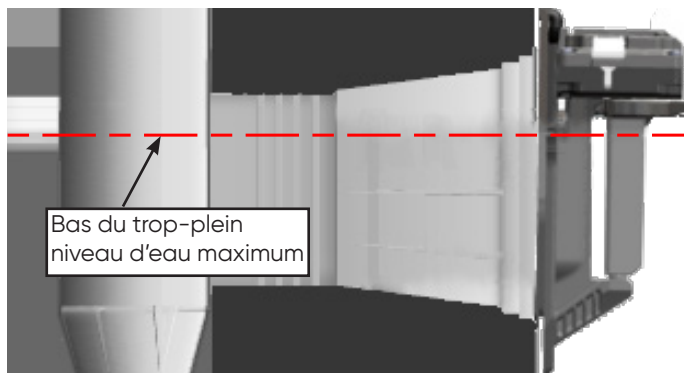


Repère ligne d'eau

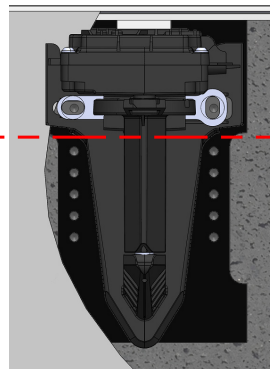
Gabarit



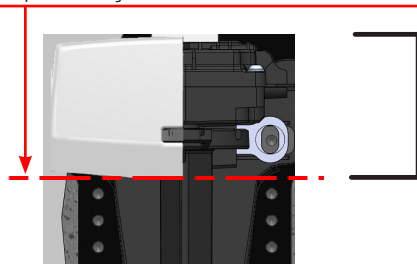
Précaution à prendre en compte :



Bas du trop-plein
niveau d'eau maximum



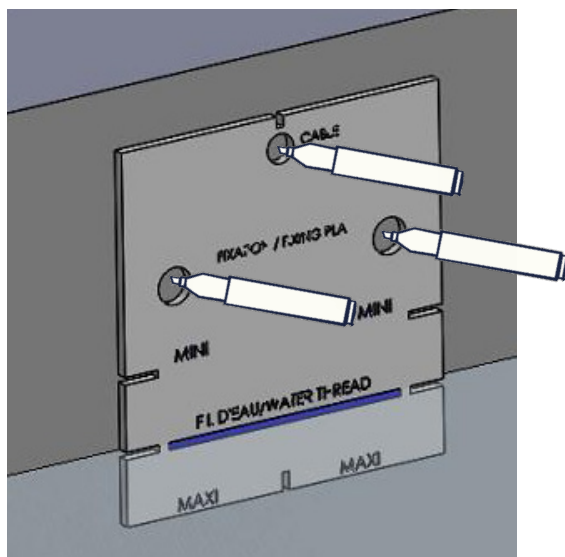
Contrôler que la façade du Pushlock automatic ne touchera pas la ligne d'eau maximum.



Zone hors d'eau ne devant
pas être immergée

INSTALLATION

➤ ÉTAPE 2 - MARQUER LA MEMBRANE PVC AUX ENDROITS INDQUÉS SUR LE GABARIT

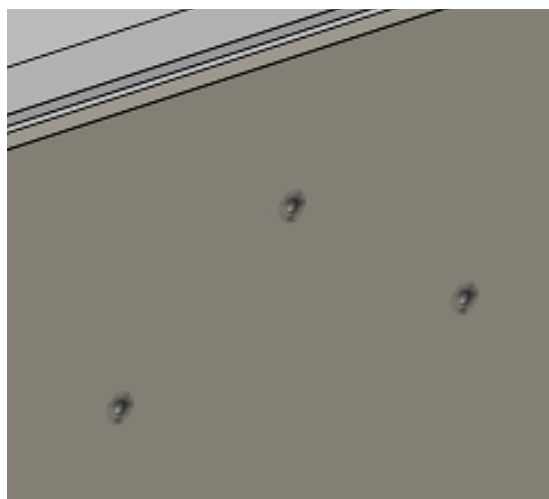


Marqueur

➤ ÉTAPE 3 - PERCER LA MEMBRANE PVC AU NIVEAU DES MARQUAGES PRÉCÉDENTS

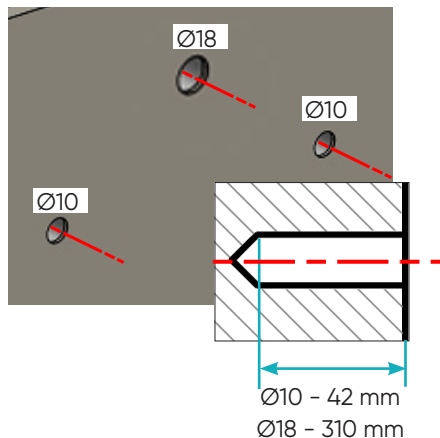


Outil pointu



INSTALLATION

ÉTAPE 4 - PERCER LE MUR AU NIVEAU DES MARQUAGES PRÉCÉDENTS

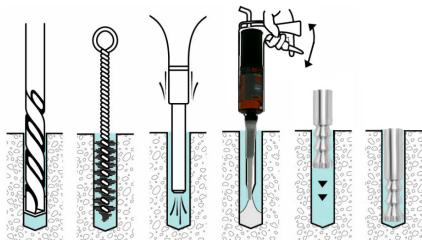


	Perforateur
	Foret béton Ø10
	Foret béton Ø18

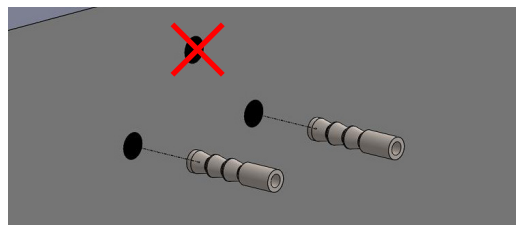
ÉTAPE 5 - DOUILLES À SCELLEMENT CHIMIQUE

1. Injecter la résine de scellement chimique dans les perçages de fixations du PLA.
2. Insérer les deux douilles à scellements chimiques dans les perçages, pousser les douilles jusqu'à ce qu'elles soient affleurantes à la membrane. Respecter les préconisations de pose du produit.

! Respecter les préconisations de pose du produit.



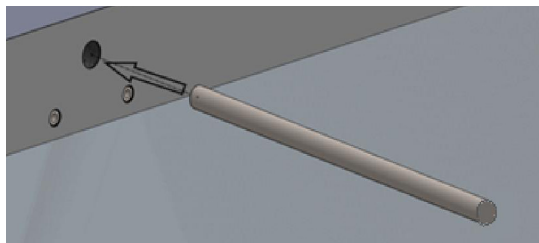
	Maillet
--	---------



	Douille TAR. M6-40/41- inox A4
	Résine de scellement chimique

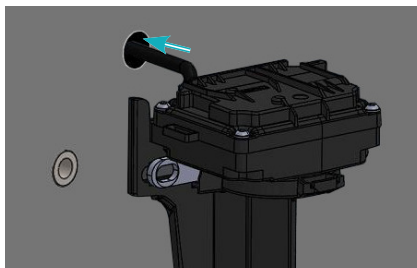
INSTALLATION

➤ ÉTAPE 6 - INSÉRER LE TUBE Ø16

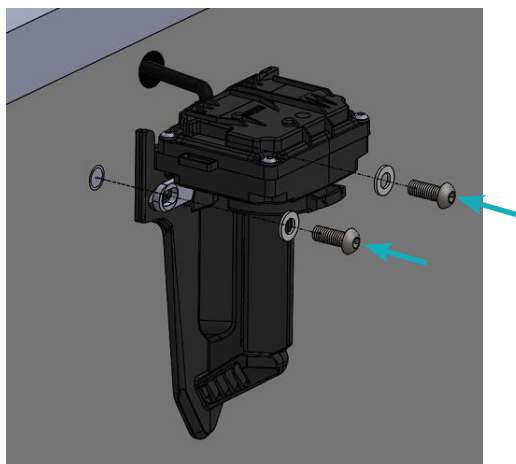


Du «mastic» peut être ajouter pour assurer le maintien.

➤ ÉTAPE 7 - PASSER LE CABLE MOTEUR DANS LE TUBE Ø16



➤ ÉTAPE 8 - FIXER L'EMBASE



	Vis métaux THBC M6 x 16
	Rondelle creuse M6

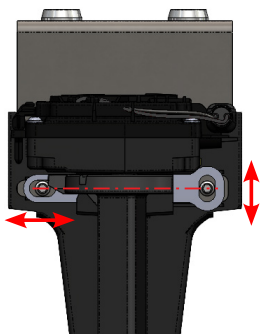


	Clé allen T5
---	--------------

INSTALLATION

RÉGLAGES DES POSITIONNEMENTS DES PLA

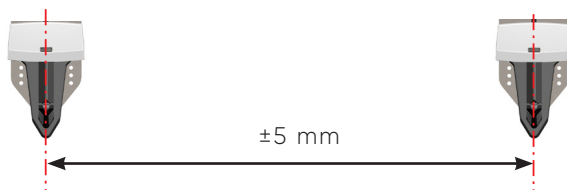
➤ ÉTAPE 1 - RÉGLAGE DE FINITION DES EMBASES SUR LES SUPPORTS CAVALIERS



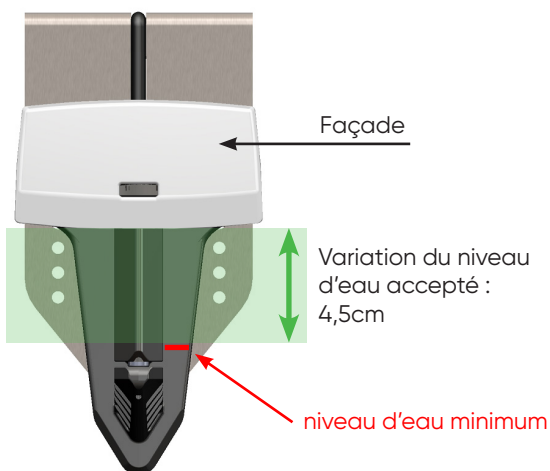
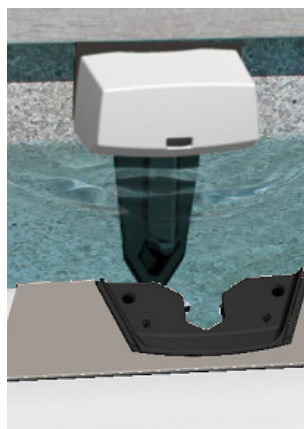
Une fois les réglages de finition effectués, il est impératif de resserrer fermement tous les écrous pour garantir la stabilité et la sécurité de l'installation.

La barrette inox permet un réglage de finition du niveau horizontal et vertical de l'embase du Pushlock automatique.

! L'écart d'entraxe entre 2 dispositifs doit être le plus faible possible et inférieur à 5mm. Utiliser la lame pour vous y aider.



➤ ÉTAPE 2 - INSTALLER LES FAÇADES



! Un trait rouge signale la limite basse du niveau d'eau tolérée.

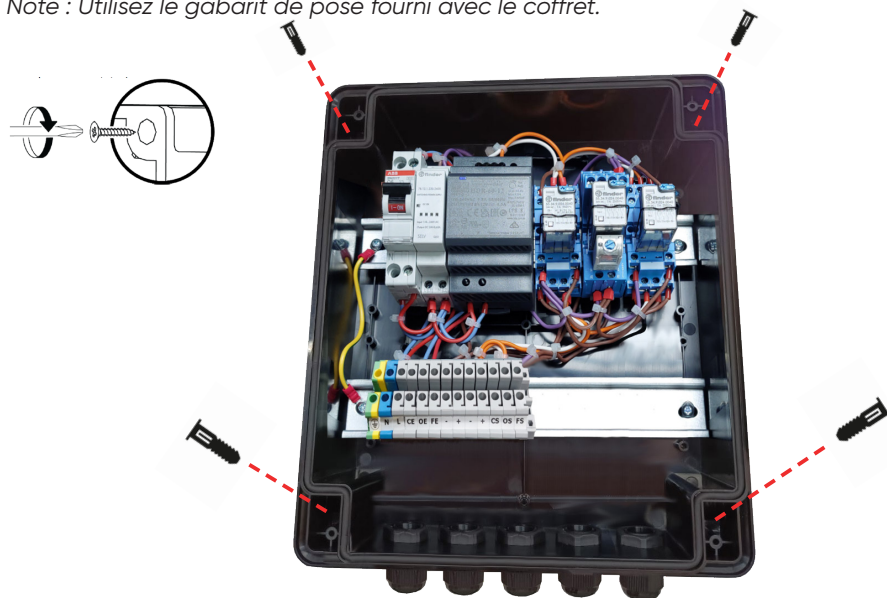
INSTALLATION

COFFRET ÉLECTRIQUE

➤ FIXATION DU COFFRET ÉLECTRIQUE

- L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent selon la réglementation locale.
- Le coffret électrique doit être fixé sur un mur du local technique hors gel, à l'abri de la pluie, du soleil, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion ou d'immersion, à un emplacement facile d'accès.
- Il doit être installé de niveau, idéalement entre 1,2 mètre et 1,5 mètre du sol, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.
- Le coffret doit être solidement fixé au mur avec les vis et chevilles fournis avec celui-ci.
- Attention si vous décidez de fixer votre coffret par un autre moyen, assurez-vous de la bonne solidité de la fixation, la garantie pourrait ne pas pouvoir s'appliquer. Sachez que les adhésifs ne sont pas considérés comme un moyen de fixation fiable.

Note : Utilisez le gabarit de pose fourni avec le coffret.



**Pas de prise sous garantie si perçage du coffret.
En cas de perçage du coffret veiller à étanchéifier les fixations du boîtier.
Utilisez les fixations fournies avec le coffret pour garder l'indice IP.**

INSTALLATION

Le branchement électrique de l'appareil ne doit être effectué que par un professionnel qualifié, celui-ci est tenu de se conformer aux instructions du fabricant ainsi qu'aux normes et règlements en vigueur suivantes :

- NF C15-100 : Installations électriques à basse tension
- CEI 60364 : Installations électriques pour les bâtiments

Se référer à la notice jointe avec le coffret pour une correcte mise en place.



Une installation incorrecte peut provoquer un choc électrique, voire détériorer l'appareil. Il est recommandé de mettre hors-tension le coffret avant toute intervention.

L'alimentation électrique d'une ligne dédiée doit être protégée par un disjoncteur différentiel 30 mA associé à une protection contre les surintensités de calibre adapté.

Il est recommandé l'installation de câble blindé ayant une section nominale qui ne soit pas inférieure à celle indiquée dans le tableau suivant :

Courant assigné de l'appareil A	Section nominale mm ²
≤ 0,2	Cable à fil rosette a
> 0,2 et ≤ 3	0,5 a
> 3 et ≤ 6	0,75
> 6 et ≤ 10	1,0 (0,75) b
> 10 et ≤ 16	1,5 (1,0) b
> 16 et ≤ 25	2,5
> 25 et ≤ 32	4
> 32 et ≤ 40	6
> 40 et ≤ 63	10

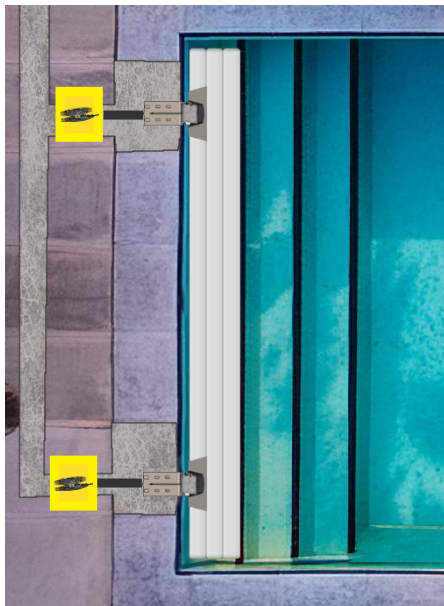
NOTE: Pour les câbles d'alimentation fournis avec les appareils polyphasés, la section nominale des conducteurs est basée sur la section maximale des conducteurs par phase à l'extrémité du câble d'alimentation destinée à être raccordée aux bornes de l'appareil.

- a Ces câbles ne peuvent être utilisés que si leur longueur, mesurée entre le point où le câble ou le protecteur de câble entre dans l'appareil et l'entrée dans la fiche de prise de courant, n'excède pas 2 m.
- b Les câbles qui ont les sections indiquées entre parenthèses peuvent être utilisés pour les appareils mobiles si leur longueur ne dépasse pas 2 m.

INSTALLATION

CÂBLAGE DU COFFRET DE PILOTAGE AU PUSHLOCK ET 230 V

ÉTAPE 1 - RACCORDER LES DISPOSITIFS DE JONCTION AU GEL IP68 AUX PUSHLOCK AUTOMATIC

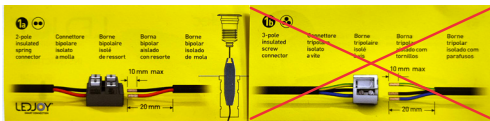


*Dispositif de jonction au gel IP68



Pushlock
automatic

*Utiliser le montage 1a voir la notice spécifique du Dispositif de jonction au gel IP68 dans son emballage.



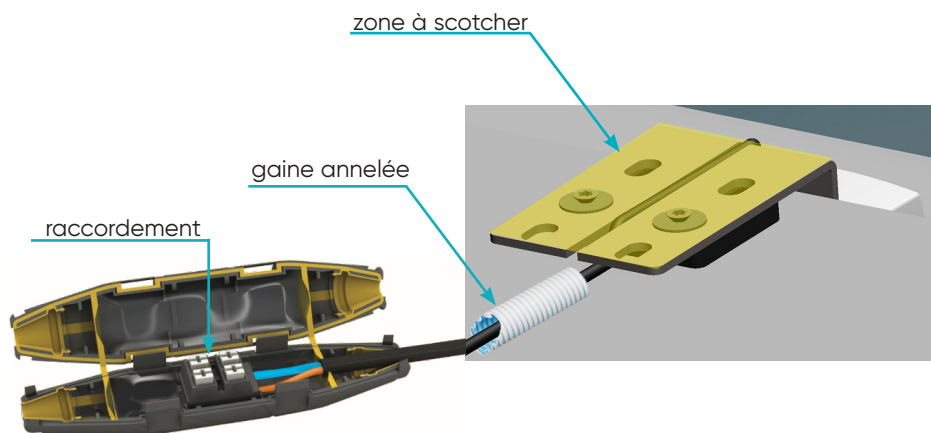
- Pour un raccordement optimal, dénuder les fils de 10mm.
- Effectuer une pression avec le doigt ou un tournevis sur le bouton à connecter qui est marqué d'une croix, engager le fil puis relâcher la pression.
- Vérifier en tirant sur les fils qu'ils sont bien maintenus.

INSTALLATION

CÂBLAGE DU COFFRET DE PILOTAGE AU PUSHLOCK ET 230 V

➤ PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

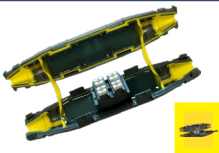
- Nous recommandons de faire passer le câble du Pushlock Automatic dans une gaine annelée entre le support cavalier et le dispositif de jonction. Cette précaution facilite le remplacement du câble en cas de problème, sans avoir à retirer ou endommager les installations environnantes. Elle garantit une maintenance plus rapide et efficace du système.
- Avant de poser les margelles, il est conseillé de scotcher la partie supérieure du cavalier. Cette étape permet d'éviter que le support cavalier ne soit collé directement à la margelle. En cas de remplacement totale du PLA ou du support cavalier, cette précaution permet d'intervenir plus facilement sans devoir abîmer l'installation.



INSTALLATION

ÉTAPE 2 - RACCORDER LES DISPOSITIFS AU COFFRET DE PILOTAGE.

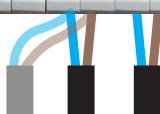


	Dispositif de jonction au gel IP68
	Coffret de pilotage

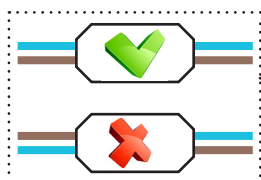
Si votre installation comprend plus de 2 Pushlock Automatic, raccordez les dispositifs de jonction sur les bornes M1 ou M2.



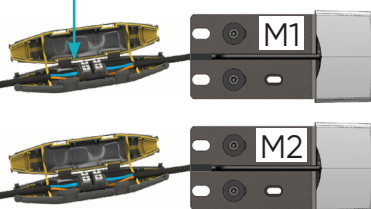
Exemple avec un 3ème Pushlock Automatic



Raccordement



Respecter la polarité

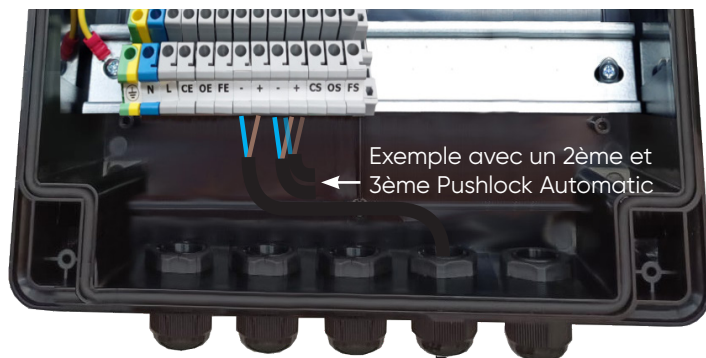


INSTALLATION

Le câble reliant le dispositif de jonction au coffret de pilotage doit être de type 2 x 0,75 mm² avec un diamètre extérieur de 6 mm. Nous recommandons d'utiliser exclusivement ce câble pour garantir une compatibilité optimale avec le système électrique et son étanchéité.

Ce type de câble est disponible à la vente en formats de 25 m ou 50 m.

Coffret de pilotage



Câble reliant le dispositif de
jonction au coffret de pilotage
(2 x 0,75 mm²)

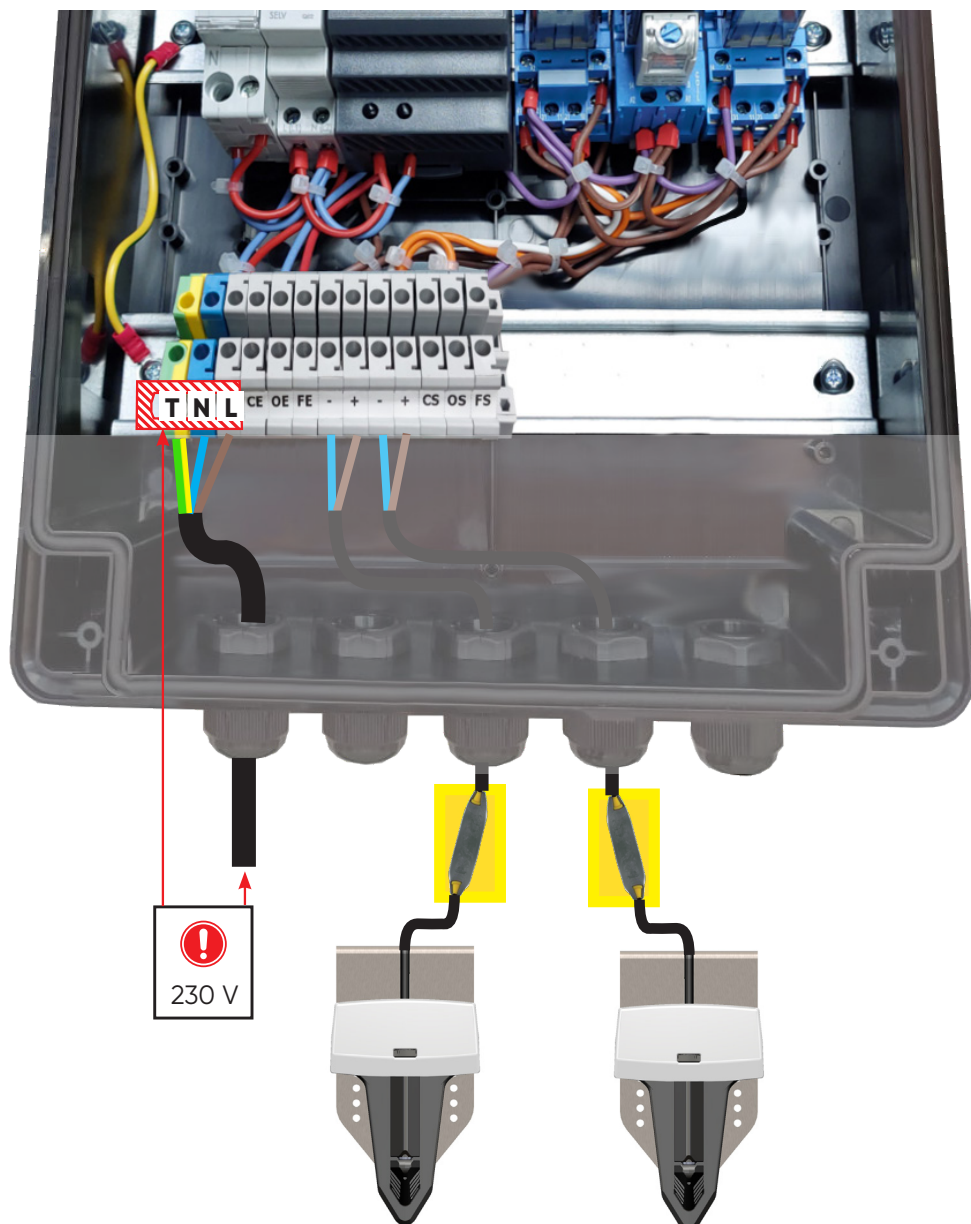
Dispositif de jonction



Chaque kit est à raccorder directement au coffret.

INSTALLATION

➤ ÉTAPE 3 - RACCORDER LE COFFRET DE PILOTAGE AU SECTEUR/230 V.



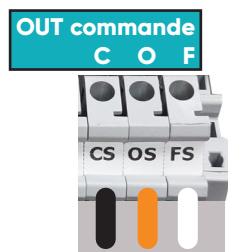
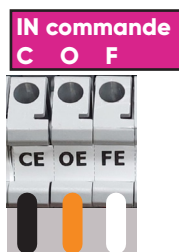
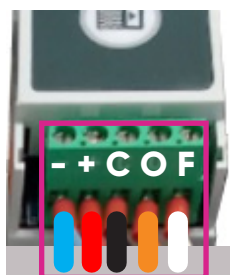
INSTALLATION

CÂBLAGE DU COFFRET DE PILOTAGE AU COFFRET ÉLECTRIQUE

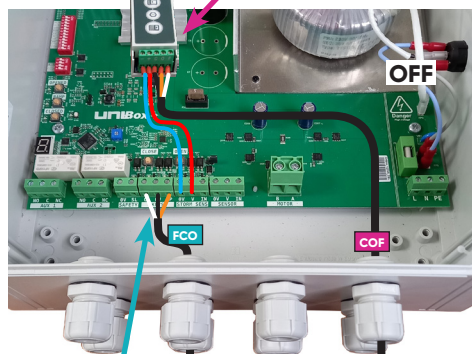


- Vérifiez qu'il n'y ait personne dans le bassin pendant la manœuvre.
 - Tout raccordement doit se faire hors tension.
- Selon le coffret électrique et la commande que vous possédez, référez-vous aux câblages concernés.

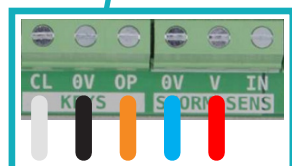
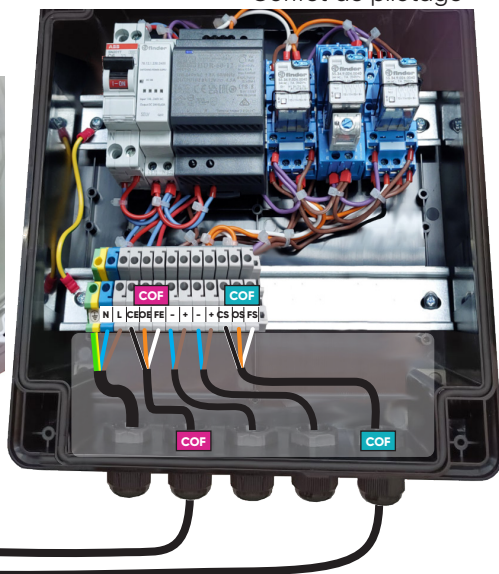
➤ CÂBLAGE DU RÉCEPTEUR WIKEY AVEC LE COFFRET DE PILOTAGE ET UN COFFRET ÉLECTRIQUE PL 1210/3210/5210/7210.



Coffret électrique



Coffret de pilotage



C & OV = Commun
O & OP = Ouverture
F & CL = Fermeture

Câbles 3 x 0,75 mm² non fourni

INSTALLATION

➤ CÂBLAGE DE LA COMMANDE BOITIER À CLÉ AVEC LE COFFRET DE PILOTAGE ET UN COFFRET ÉLECTRIQUE PL 1210/3210/5210/7210.

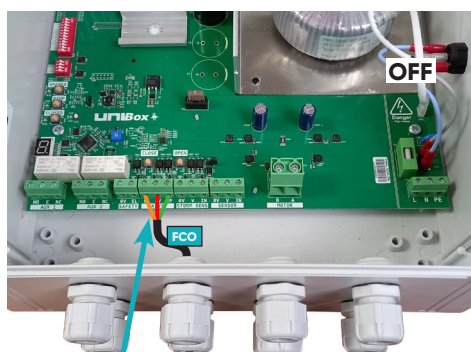
IN commande
C O F



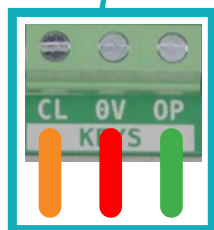
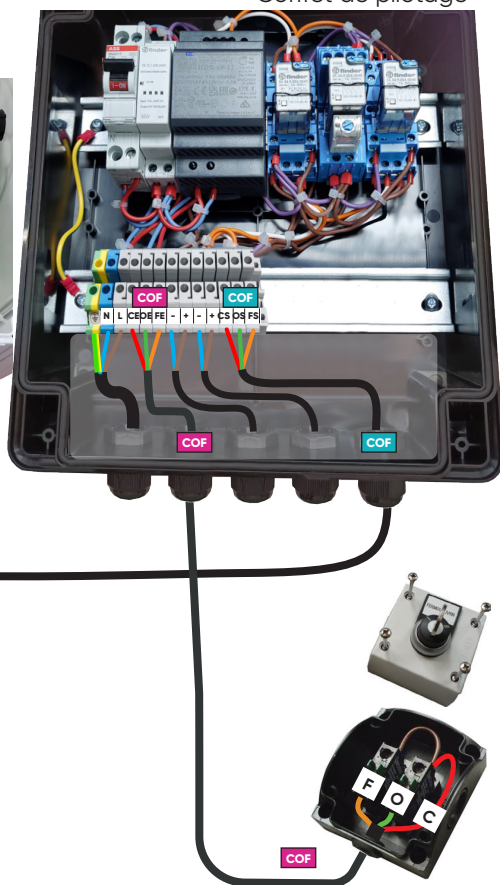
OUT commande
C O F



Coffret électrique



Coffret de pilotage



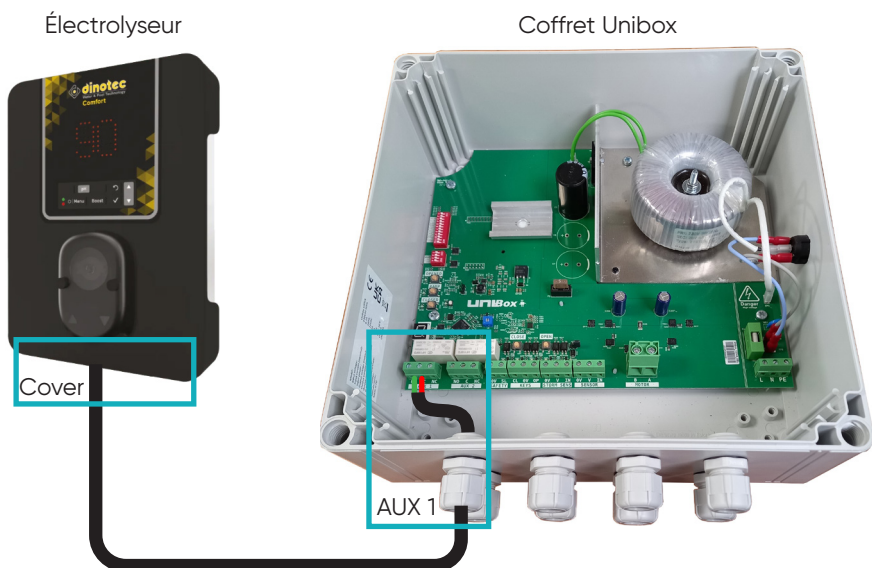
C & OV = Commun
O & OP = Ouverture
F & CL = Fermeture

Câbles 3 x 0,75 mm² non fourni

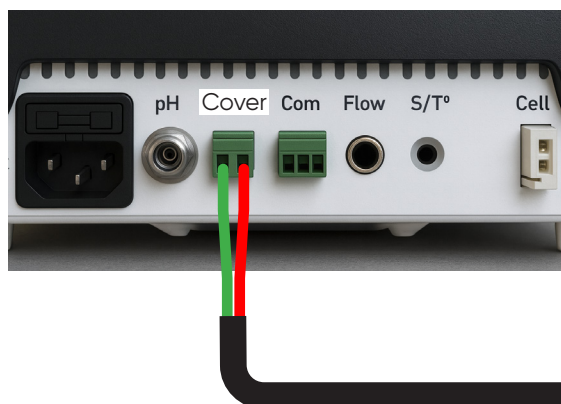
INSTALLATION

➤ CÂBLAGE DE LA FONCTION STOP SEL

❗ **L'utilisation d'un PoolTerre est obligatoire.**



Note : Le raccordement de la fonction StopSel est fortement recommandé lorsque l'appareil de traitement automatique ne dispose pas d'une sonde Redox.



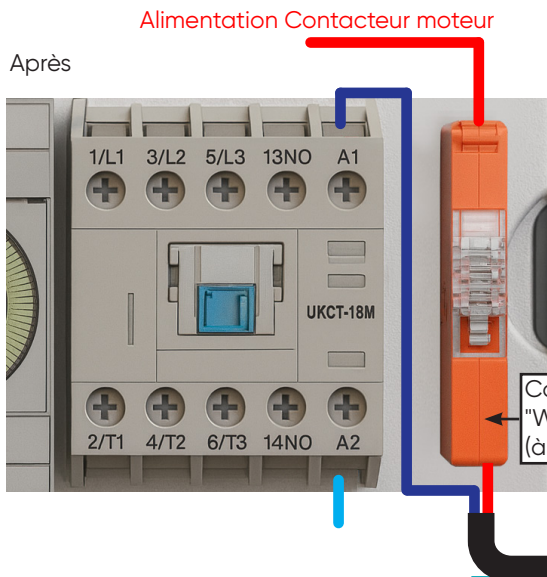
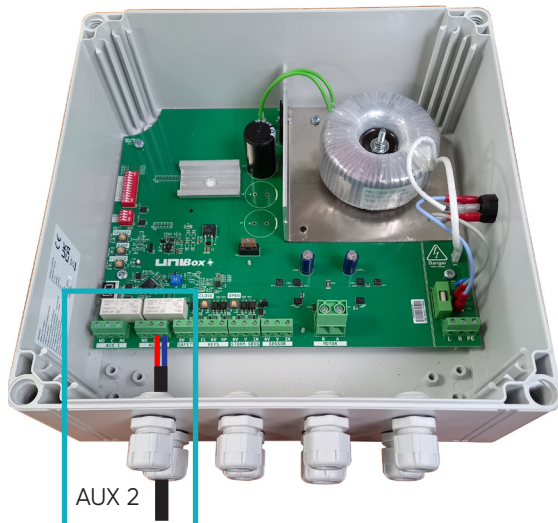
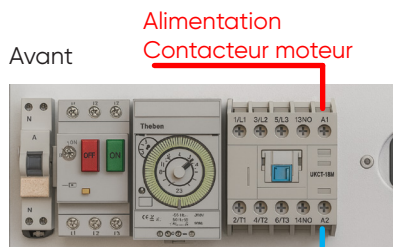
INSTALLATION

➤ CÂBLAGE DE LA FONCTION STOPFLOW.

Note : Le raccordement de la fonction StopFlow est fortement recommandé lorsque la circulation de l'eau perturbe l'enroulement / le déroulement du tablier.

Coffret de filtration

Coffret Unibox



INSTALLATION



Toute personne intervenant sur les parties électriques doit être habilitée et doit porter des EPI (équipements de protection individuelle) : gants, lunettes, tapis, etc..



Attention, l'utilisation des boutons de commande du volet présent dans le coffret (récepteur Wi-Key) ne doit se faire que par une personne ayant l'assurance qu'il n'y est aucun risque et que personne ne pénètre dans le bassin pendant la manœuvre.

GÉNÉRALITÉS / RÉGLAGE DES FINS DE COURSE (MOTEUR DL & PL)

La mise sous tension se fait par l'interrupteur lumineux sur le côté du coffret.

Dès la mise sous tension l'interrupteur s'allume. Vous pouvez vérifier l'initialisation de la carte électronique sur l'afficheur INFO pendant quelques secondes.

Le coffret électronique a été conçu pour un fonctionnement correspondant à un maximum de 10 minutes d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manoeuvres. En cas de surchauffe de certains composants la carte se met en mode autoprotection et arrête d'alimenter le moteur jusqu'au retour à une température compatible.

La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C maximum.

Trois modes opératoires sont disponibles et doivent être bien connus par l'installateur.

MODE AUTOMATIQUE : c'est la modalité d'utilisation normale de la carte lorsque toute la programmation a été faite correctement. Les fonctions avancées peuvent être habilitées et les alarmes sont actifs.

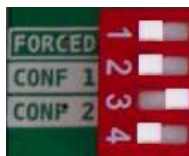
MODE FORCAGE : c'est la modalité typique pour les opérations de maintenance. Une fois rentré en mode forçage toutes configurations (fins de course, niveaux de courant mesurés, etc.) sont écrasées et donc l'opérateur utilise le moteur sans fins de course. Cette modalité doit donc être utilisée avec beaucoup d'attention. Elle peut être utilisée aussi en cas de défaillance du capteur.

MODE PROGRAMMATION : c'est la modalité qui permet à l'opérateur d'enregistrer les paramètres fondamentaux pour l'utilisation de la carte en mode AUTOMATIQUE. On rentre en mode PROGRAMMATION lorsque on doit configurer les fins de course et la fin de la rampe de vitesse. Dans cette modalité les fonctions avancées ne sont pas actives autant qu'une partie des alarmes.

NOTE : pour l'activation des fonctions avancées, une fois activé l'interrupteur correspondant, il faudra toujours redémarrer la carte utilisant l'interrupteur lumineux d'alimentation. Cette opération impose la relecture des paramètres et des fonctions actives.

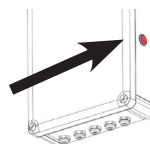
INSTALLATION

APRÈS CÂBLAGE COMPLET



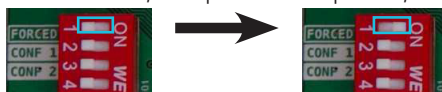
Pour les moteurs PL 7710 :

1. Activer le dip-switch « CONF 2 »
2. Si besoin, éteindre le coffret et le rallumer.



✓ VÉRIFIER LE SENS DE MOUVEMENT DE LA COUVERTURE DANS LE COFFRET

Pour exécuter ce contrôle utiliser le mode FORCAGE en activant le dip-switch « FORCED ». Cette opération est de grande importance et ça doit être étendue à tous dispositifs éventuels de contrôle du volet comme pour exemple des télécommandes, récepteur smartphone, etc.



Vérifier que le volet ouvre la piscine à la baignade lorsqu'on appuie sur le bouton OPEN et se ferme à la baignade quand on appuie sur le bouton CLOSE.



- Si c'est OK on désactive le mode FORCAGE en désactivant le dip-switch « FORCED »

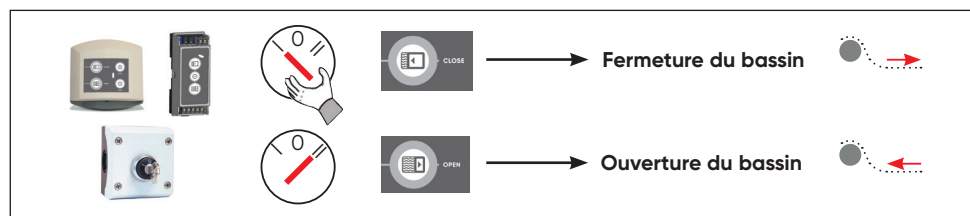


- Si ce n'est pas le cas, inverser les deux fils d'alimentation au bornier moteur puis contrôler le bon fonctionnement ; vous pourrez ensuite vérifier le câblage du contact à clé sur le bornier.



Ne câbler le contact à clé qu'après avoir vérifié le bon sens de mouvement du volet en appuyant sur les boutons OPEN puis CLOSE.

✓ VÉRIFIER LE SENS DE MOUVEMENT DE LA COUVERTURE AVEC LES COMMANDES



Si la logique de commande n'est pas respectée, vérifier le câblage Open / Close de la commande.

INSTALLATION

MODE PROGRAMMATION

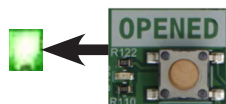
► PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE

La programmation des fins de course doit être faite avec visibilité totale sur la piscine.



NE JAMAIS UTILISER DES TÉLÉCOMMANDES OU APPAREILS RADIO POUR LE REGLAGE DES FINS DE COURSE. La procédure doit être exécutée avec la commande à clé ou avec les boutons « OPEN » et « CLOSE » présents sur la carte.

1. Vérifier le sens de mouvement de la couverture (pour plus d'information, allez voir le chapitre spécifique précédant).
2. Appuyer sur le bouton « OPENED » en le gardant jusqu'à que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fins de course « ouvert ».
3. Mettre la couverture en position enroulée (ouverture complète).
4. Attendre au moins 5 secondes puis appuyer sur le bouton poussoir « OPENED ».
La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.
5. Appuyer sur le bouton « CLOSED » jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fins de course « fermé ».
6. Mettre la couverture en position déroulée (fermeture complète).
S'assurer au préalable que rien ni personne ne soit en train d'utiliser la piscine.
7. Attendre au moins 5 secondes puis appuyer sur le bouton poussoir « CLOSED ».
La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.



A présent les fins de course sont programmées et la carte fonctionne en mode « AUTOMATIQUE ».

RÉGLAGE DE L'INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE (CONTRÔLE AMPÉROMÉTRIQUE)

Réglage à faire après celui des fins de courses, se référer à la notice d'installation de la mécanique de la couverture.

Le contrôle ampérométrique permet de déclencher une alarme de dépassement de seuil de courant et arrêter le moteur si une anomalie ou un blocage se présentait pendant l'ouverture ou la fermeture du bassin. Pour faire en sorte que la fonction s'active correctement, il est nécessaire de passer par une procédure d'apprentissage des valeurs de courant ; cette acquisition doit se faire dans les deux sens de fonctionnement du moteur car, pour les moteurs immergés, la charge est très différente entre ouverture ou fermeture.

Note : le contrôle ampérométrique doit être activé en dernier. Si d'autres fonctions sont modifiées par la suite, il sera nécessaire de toujours reprogrammer le contrôle ampérométrique.

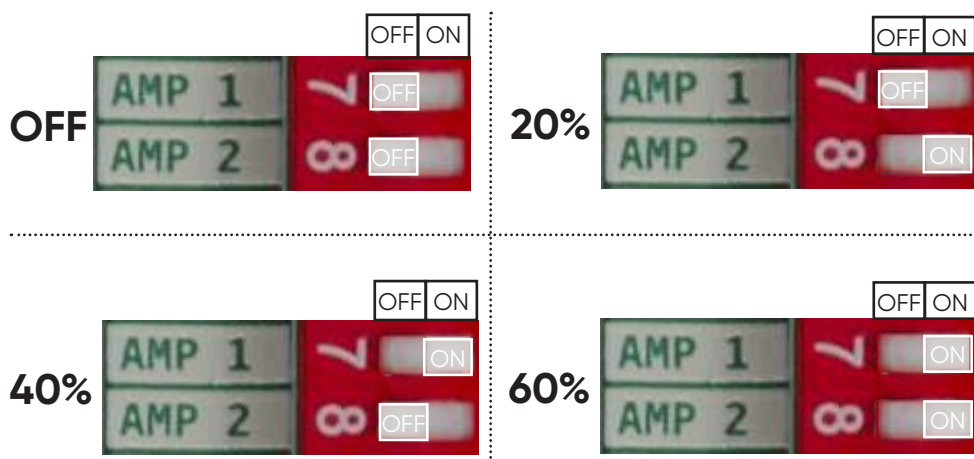
Il faudra donc exécuter la procédure suivante :

1. Ouvrir complètement le bassin
2. Positionner l'interrupteur 1 et 2 sur on de façon à activer temporairement le mode impulsif.
3. Sélectionner le bon seuil de courant de déclenchement de l'alarme en utilisant les interrupteurs 7 et 8 (voir figure à la fin de cette procédure)
4. Eteindre le coffret, attendre 3 secondes puis redémarrer le coffret en utilisant l'interrupteur principal.
5. Contrôler que sur l'afficheur "INFO" apparaisse la notification "A" ; cela signifie que la fonction a été activée mais que l'acquisition initiale est nécessaire pour compléter la configuration.
6. Vérifier que rien ou personne ne soit dans l'eau ; fermer complètement le bassin avec la commande sans interrompre ou perturber le mouvement du moteur. Un « A » à l'envers apparaîtra sur l'afficheur « INFO » pour demander une acquisition dans le sens opposé.
7. Réouvrir complètement le bassin avec la commande sans interrompre ou perturber le mouvement du moteur.

INSTALLATION

8. Si l'acquisition s'est déroulée sans problèmes, l'afficheur « INFO » montrera la notification « b » qui signifie que la fonction est désormais active ; si au contraire les données sont incomplètes ou la procédure s'est interrompue, l'afficheur montrera la notification « C ».
9. Si l'alarme « C » est actif, l'opérateur devra remettre les interrupteurs 7 et 8 sur OFF et redémarrer la carte de façon à annuler la programmation. Il pourra ensuite reprendre la procédure du début pour faire un deuxième essai.
10. **Ne pas oublier de repositionner les interrupteurs 1 et 2 dans leur configuration d'origine une fois terminé l'activation du contrôle ampérométrique. Puis éteindre et rallumer le coffret au bout de 10 secondes minimum.**

Configuration des valeurs de seuil par les dip-switch 7 et 8 (valeur conseillée : 60 %).



MODE D'UTILISATION AUTOMATIQUE

Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec arrêt automatique en fins de course.

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (télécommande murale, bouton à clé, Wi-Key etc...). La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode programmation).

Lorsque la couverture est située à une extrémité du bassin, vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de la couverture complètement fermée et réciproquement le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir mode manuel pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

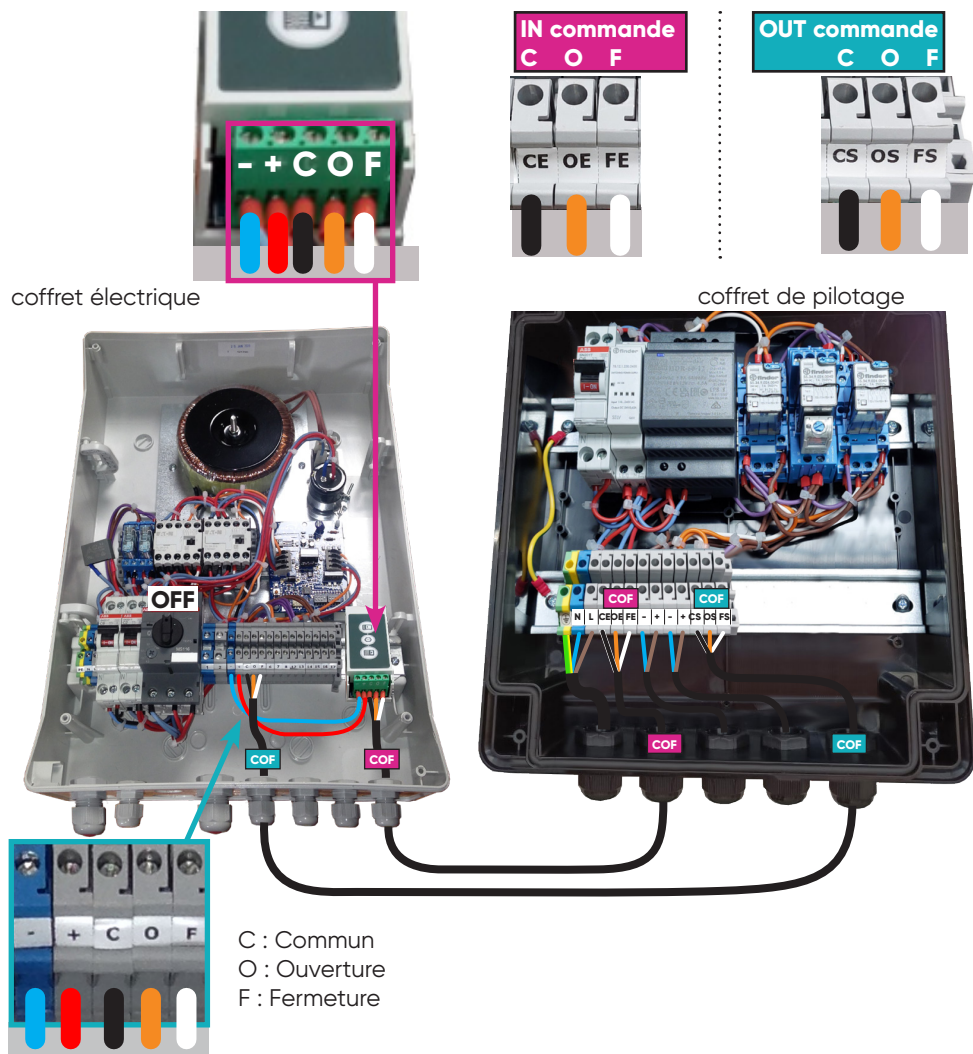
Toutes les alarmes sont activées aussi bien que les fonctions avancées sélectionnées par l'utilisateur.



L'utilisation de l'interrupteur automatique (contrôle ampérométrique) en mode activé est obligatoire.

INSTALLATION

➤ CÂBLAGE DU RÉCEPTEUR WIKEY AVEC LE COFFRET DE PILOTAGE ET UN COFFRET ÉLECTRIQUE AQUA1.



Câbles 3 x 0,75 mm² non fourni



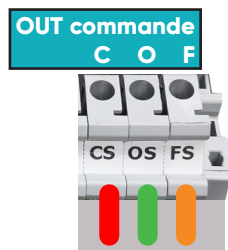
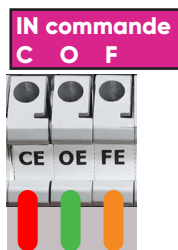
L'utilisation de l'interrupteur automatique en mode activé est obligatoire.

INSTALLATION

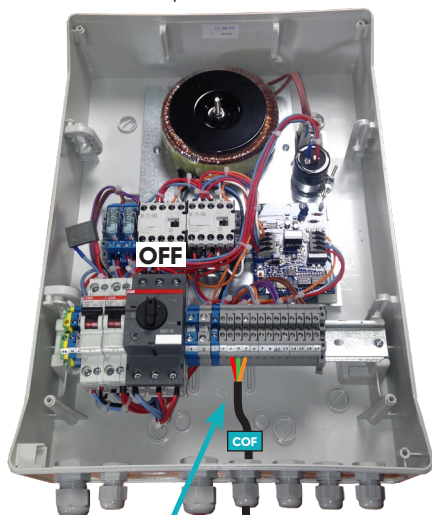
➤ CÂBLAGE DE LA COMMANDE BOITIER À CLÉ AVEC LE COFFRET DE PILOTAGE ET UN COFFRET ÉLECTRIQUE AQUA1.



L'utilisation de l'interrupteur automatique en mode activé est obligatoire.

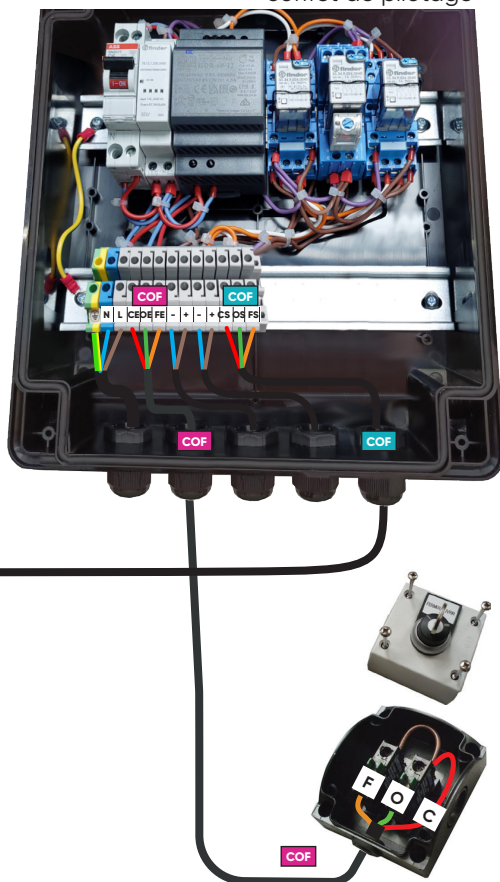


coffret électrique



C : Commun
O : Ouverture
F : Fermeture

coffret de pilotage

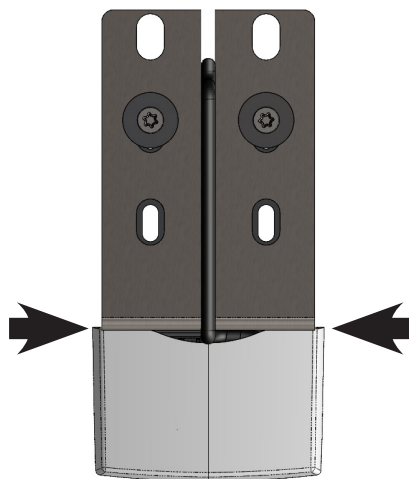
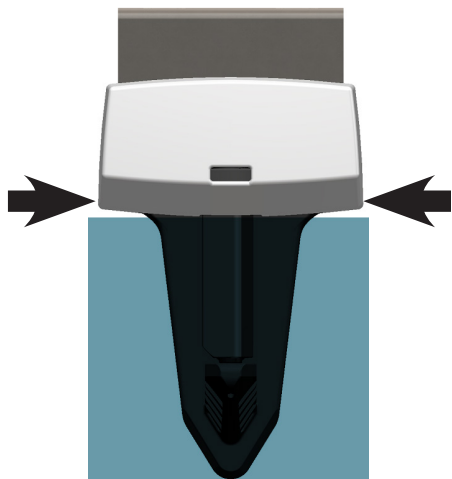


Câbles 3 x 0,75 mm² non fourni

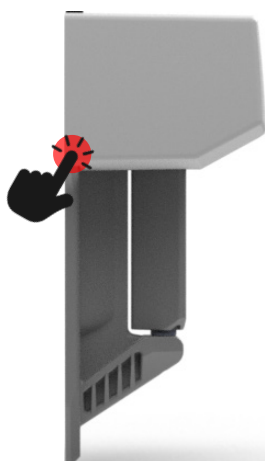
UTILISATION

MANIPULATION DE LA FAÇADE DU PUSHLOCK AUTOMATIC

Pour ouvrir la façade, presser de chaque côté de celui-ci.



CLIC)) 



1ÈRE MISE EN FONCTIONNEMENT ET CONTRÔLE

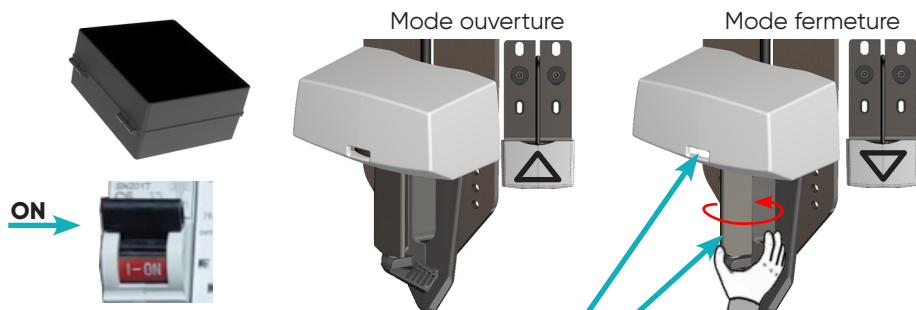
❗ Assurez-vous que les lames avec les mâchoires soient détachées du reste du tablier.



UTILISATION

MISE SOUS TENSION DU COFFRET DE PILOTAGE

Avant la mise sous tension du coffret de pilotage, mettre manuellement les Pushlock Automatic en position fermeture. Puis mettre sous tension le coffret de pilotage.



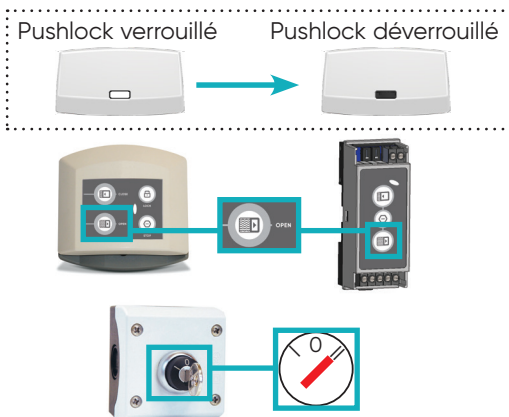
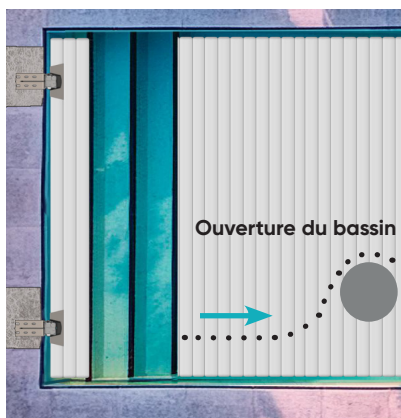
- Un rectangle blanc indique la position fermée
- La pointe du triangle se retrouve coté bassin

OUVERTURE

❗ Pour la 1ère ouverture détacher la partie lames d'accroches du reste du tablier.

Activer et maintenir l'ouverture via la commande au minimum 7 secondes.

-> Les Pushlock Automatic se déverrouillent, puis le tablier s'enroule.



- Si les PLA se verrouillent au lieu de se déverrouiller, inverser l'alimentation du ou des PLA concernés.
- Si le volet se ferme, voir chapitre de dépannage de la mécanique de volet concerné

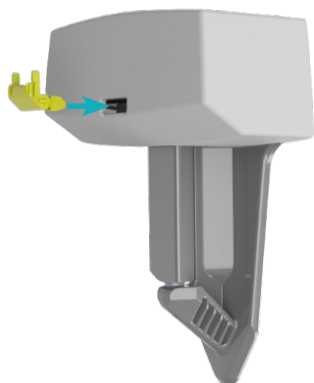
▶ **VERROU SECOURS (FOURNI AVEC CETTE NOTICE DANS LA POCHETTE CRISTAL)**

Le verrou secours permet d'utiliser le système en mode dégradé, notamment en cas de coupure d'électricité. Il permet de bloquer manuellement le système en position ouverte ou fermée.

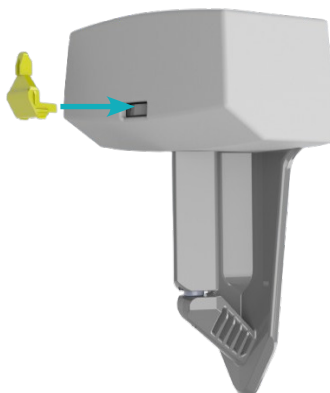
Cet outil est exclusivement destiné à un usage de secours ou de maintenance et ne doit pas être utilisé dans le cadre d'une utilisation normale du volet. Lorsqu'il est en place sur un Pushlock Automatic, le volet ne répond plus aux normes de sécurité, engageant ainsi la responsabilité de l'utilisateur.



Mode ouverture



Mode fermeture



CONTROLES ESSENTIELS

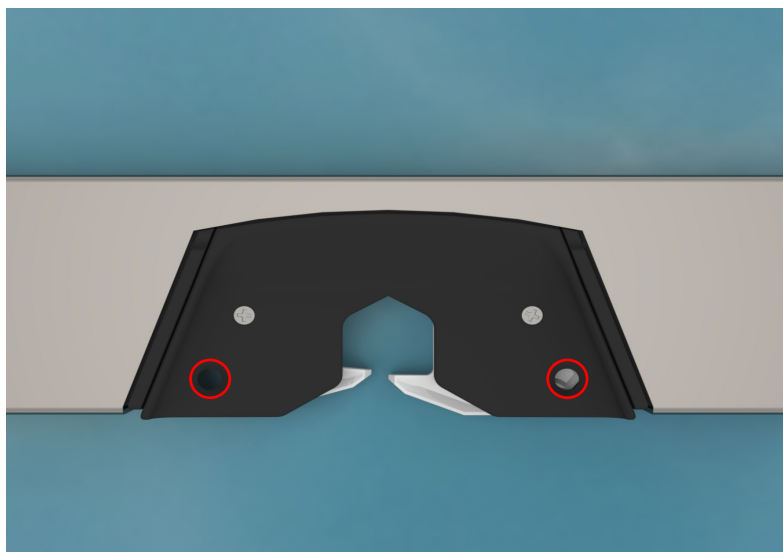
► VÉRIFICATION DE L'ACCROCHAGE DES MÂCHOIRES SUR LE PUSHLOCK AUTOMATIC

Avant l'hivernage du tablier ou en cas de non-utilisation prolongée de plusieurs mois, il est essentiel de vérifier le bon accrochage des mâchoires du tablier sur les Pushlock Automatic. Cette inspection garantit que le tablier est correctement sécurisé. Un tablier mal accroché peut compromettre la sécurité en cas de chute accidentelle d'une personne sur le tablier.

► VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES PINCES DE LA MÂCHOIRE

Il est important de vérifier régulièrement que les pinces des mâchoires s'ouvrent et se ferment correctement. Si ce n'est pas le cas, les mâchoires doivent être nettoyées. Pour ce faire, il est possible d'y accéder en dévissant les 2 vis situées sur le dessus de la mâchoire. Un entretien régulier garantit le bon fonctionnement du système et la sécurité du tablier.

- ! Lors du démontage, veillez à manipuler avec précaution, car la mâchoires contient un ressort interne pouvant être sous tension.**
Lors du remontage, veillez à resserrer les vis manuellement. Un serrage excessif pourrait endommager le système et compromettre son bon fonctionnement.



Assurez-vous que les pinces de la mâchoire sont bien en position verrouillées. Une pince correctement verrouillée est identifiable par l'absence de visibilité à travers le trou (comme illustré à droite). Si vous pouvez voir à travers le trou (comme illustré à gauche), cela indique que la pince n'est pas correctement positionnée. Vérifiez et ajustez si nécessaire pour garantir un verrouillage optimal.



Lors d'une intervention, le technicien doit porter ses EPI (équipements de protection individuelle) : gants, lunettes, tapis, etc...

NIVEAU D'EAU DU BASSIN

- Le respect des préconisations de niveaux d'eau minimum et maximum permet de garantir un bon fonctionnement et le respect des exigences normatives de la norme NF P90-308.
- Il est conseillé de veiller attentivement aux fluctuations du niveau d'eau. Le moyen le plus adapté (pour assurer à la fois une surveillance et les corrections nécessaires) reste la combinaison d'un trop plein et d'un remplissage automatique.
- Le niveau d'eau cible est spécifique à chaque bassin et dépend de la configuration complète du matériel. Il est nécessaire de combiner les préconisations liées à l'enrouleur et de son éventuel habillage avec celles des accrochages de sécurité et celles des lames.
- Les exigences normatives NF P90-308 impliquent le respect des préconisations tout le long de l'année et donc un hivernage actif sans baisse du niveau d'eau.
- Pushlock automatique : niveau d'eau idéal à mi-hauteur de la partie accrochante, variation maximale de ± 2.5 cm.



- Chevillé, à sceller : 7 cm et plus
- Cavalier : 7 à 14 cm

AFFICHEUR INFO (COFFRET UNIBOX)

L'afficheur INFO visualise les éventuelles alarmes qui permettent à l'opérateur de détecter et corriger des anomalies.

Dans le cas que deux alarmes soient présentes au même moment, l'afficheur les présentera à rotation un après l'autre.

L'acquiescement des alarmes se fait en utilisant le dispositif de contrôle moteur (contact à clé ou télécommande) ; en actionnant le dispositif deux fois dans la même direction l'alarme sera acquittée et on pourra ensuite redémarrer le moteur.

La liste des alarmes est la suivante :

0	FIXE	Erreur de démarrage de la carte
1	FIXE	Erreur de programmation des fins de course
2	FIXE	Le moteur n'est pas câblé
3	FIXE	Capteur défectueux
4	FIXE	Fusible fondu
7	FIXE	Alarme d'anti-arrachement activé ; vérifier les sangles
8	FIXE	Moteur en surcharge
d	FIXE	Défaut majeur sur le drive du moteur

INTERVENTION ET DÉPANNAGE (COFFRET UNIBOX)

- ❗ **À réaliser uniquement par du personnel qualifié.**
- ❗ **Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret, attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.**
- ❗ **En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'interventions autres que le mode programmation, mode manuel ou appairage, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.**

➤ TABLEAU DIAGNOSTICS

PROBLEME DETECTE	CODE ALARME	ACTION DE DEPANNAGE
En activant l'interrupteur principal, le coffret ne démarre pas.		Vérifier le câblage au secteur. Si le câblage est correct et le courant monophasé est bien présent, vérifiez le fusible céramique de l'arrivée sur secteur. Si l'erreur persiste remplacer complètement le coffret.
En activant l'interrupteur principal, la séquence d'initialisation se termine avec alarme.	0	Eteindre la carte et la redémarrer. Si cela ne fonctionne pas, effectuez un redémarrage avec la fonction forçage activée, ce qui écrasera les données. Si l'erreur persiste, remplacer complètement le coffret.
Après le premier démarrage, la carte a démarré correctement, le câblage du moteur est correct mais il est impossible d'actionner le moteur.	Aucun	Mettre la carte en mode forçage pour écraser les éventuels paramètres précédemment enregistrés ; reprogrammer les fins de course. Sans programmation le moteur ne peut bouger que si on est en forçage ou si on a commencé la programmation du fins de course "open".
Pendant la programmation des fins de course l'alarme 1 s'active.	1	Cette alarme informe l'utilisateur du dépassement de la position de fins de course ; s'il n'y a pas de raison réelle pour ce problème, il faut activer le mode FORCAGE pour écraser les anciennes valeurs et ensuite reprogrammer complètement les fins de course. Acquitter l'alarme.

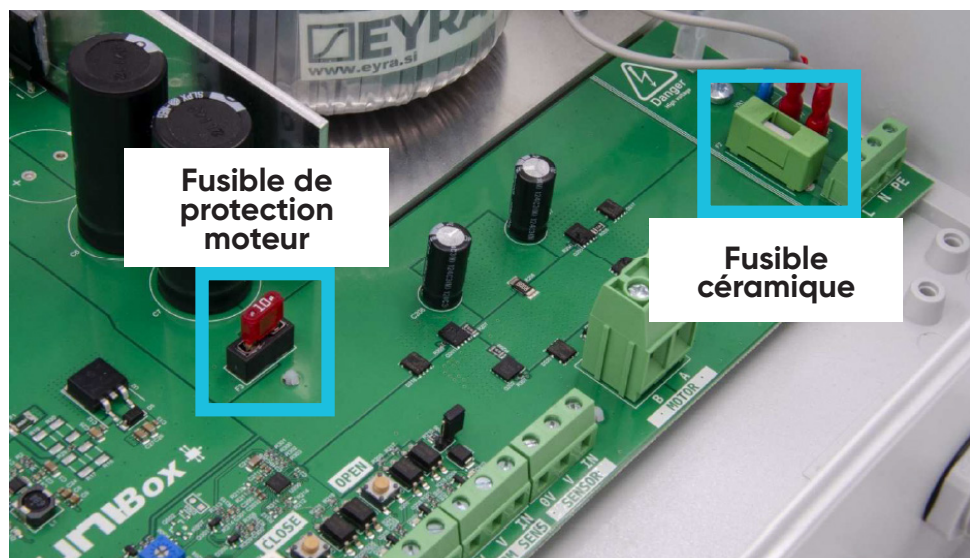
PROBLEME DETECTE	CODE ALARME	ACTION DE DEPANNAGE
Pendant la programmation des fins de course ou l'utilisation normale, l'alarme 2 s'active.	2	Les câbles d'alimentation moteur (rouge et gris) ne sont pas connectés correctement au coffret ou il y a un problème de câblage entre moteur et coffret. Contrôlez attentivement le câblage pour résoudre le problème, vous pouvez vous mettre en mode forçage pour vérifier si le moteur est bien branché. S'il n'y a pas de solution, le moteur pourrait être cassé ou en court-circuit. Essayez de l'alimenter avec de batteries pour avoir une dernière confirmation ou connectez le moteur directement au coffret sans câblage intermédiaire.
L'afficheur montre l'alarme 3 pendant le fonctionnement du moteur qui par conséquence s'arrête ; le moteur ne démarre pas et l'alarme 3 est affichée.	3	Cette alarme s'active si plus de 3 sec passent entre deux impulsions du capteur. Vérifier d'abord le câblage du capteur. S'il n'y a pas de problèmes de câblage, mettre la carte en mode FORCAGE et vérifier si le moteur tourne à une vitesse normale lors qu'il est utilisé manuellement. Dans ce cas, le capteur interne au moteur est cassé et il faut donc le faire réparer par UNICUM ; en attendant l'intervention de remplacement, la couverture peut être utilisée avec précaution en mode forçage.
Le moteur ne démarre pas et l'alarme 4 est affichée.	4	Un des fusibles a fondu ; éteindre complètement la carte et attendre une quinzaine de secondes. Déconnectez-le du réseau électrique. Démonter et vérifier avec un testeur les différents fusibles et remplacer le fusible défectueux. Redémarrer la carte et vérifier le bon fonctionnement du moteur.

PROBLEME DETECTE	CODE ALARME	ACTION DE DEPANNAGE
Le moteur s'arrête et l'alarme 7 est affichée.	7	La fonction anti-arrachement est active et un dépassement de seuil de courant a été détecté pendant les premières secondes d'ouverture de la couverture. Vérifier les sangles et que aucun obstacle n'empêche au moteur d'avancer. Acquitter l'alarme. Si l'alarme se redéclenche passer le switch de l'option sur OFF.
Le moteur s'arrête et l'alarme 8 est affichée.	8	Le moteur est en surcharge et a été arrêté pour éviter sa dégradation. Cette alarme est activée lorsque le temps entre deux impulsions du capteur est supérieur à 3 secondes et une valeur élevée de courant est mesurée. Acquitter l'alarme et analyser la situation pour trouver la cause qui a déclenché l'alarme.
En activant une fonction avec le dip-switch approprié, rien ne se passe.		Pour activer complètement des fonctions optionnelles avancées telles que la boucle de sécurité ou le mode impulsional à l'ouverture, il faut toujours réinitialiser la carte en l'éteignant et ensuite en la rallumant.
Le moteur s'arrête soudainement.	d	Le drive qui pilote le moteur a subi un choc électrique et pourrait être endommagé ; si après avoir acquitté, l'alarme perdure, il faut remplacer la carte défectueuse.

REPLACEMENT DES FUSIBLES



Effectuer le remplacement des fusibles avec le coffret complètement éteint. Le non-respect de cette norme de sécurité engendre un risque élevé d'électrocution. Cette opération doit être réalisée par du personnel formé et habilité.



Fusible de protection moteur :

- 10A pour Unibox 120VA et 250VA.
- 15A pour Unibox 450VA.

RÉINITIALISATION COMPLÈTE DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

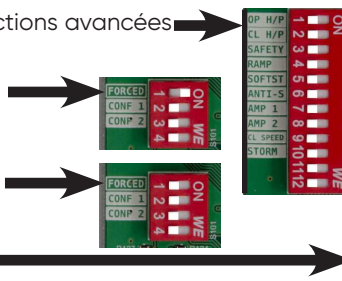
Pour effacer complètement la mémoire de la carte électronique il faut exécuter la procédure suivante :

1. Mettre sur OFF tous les dip-switch des fonctions avancées →

2. Mettre le dip-switch FORCED en ON →

3. Ensuite mettre le dip-switch en OFF →

4. Redémarrer la carte.



➤ GESTION DU MOTEUR À PARTIR DU COFFRET PENDANT LA MAINTENANCE

! L'utilisation de ces boutons est strictement interdite sans visibilité sur la piscine.

Pendant les opérations de maintenance et dépannage il est possible de contrôler le mouvement du moteur directement à partir du coffret ; cette modalité d'utilisation est à proscrire s'il n'est pas possible de voir directement le bassin et surveiller la couverture pendant son mouvement.

Les boutons « OPEN » et « CLOSE » permettent à tout moment d'ouvrir ou fermer le volet même en absence de contrôleur à clé.



PIÈCES DÉTACHÉES

Catalogue en ligne :



<https://www.my-cfgroup.fr/fr/pieces-detachees>

GUIDE DÉPANNAGE



Volet immergé :

<https://view.publitas.com/cfgroup/guide-depannage-volet-imm-merge-Unibox-fr/>



Wikey :

<https://view.publitas.com/cfgroup/guide-depannage-wikey-fr/>

CONDITION DE GARANTIE

connectez vous sur www.del-piscine.fr pour consulter toutes les garanties.



<https://www.del-piscine.fr/rechercher-une-garantie>

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les recommandations ci-dessous.

AVERTISSEMENT

La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée.

Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre constante vigilance et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

Apprenez les gestes qui sauvent.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



Mémo­ri­sez et affichez près de la piscine les numéros des premiers secours.

18 (en France) ou **112**

POMPIER

15

SAMU

(écrire le numéro correspondant à votre région)



CENTRE
ANTIPOISON

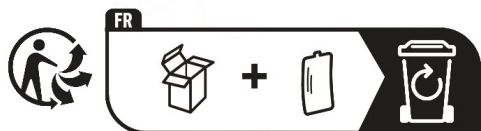
CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Cette couverture ne se substitue pas au bon sens ni à la responsabilité individuelle. il n'a pas pour but non plus de se substituer à la vigilance des parents et/ou des adultes responsables, qui demeure le facteur essentiel pour la protection des jeunes enfants.
- **AVERTISSEMENT** : la sécurité n'est assurée qu'avec une couverture fermée, verrouillée et correctement installée conformément aux instructions du fabricant.
- La couverture doit être systématiquement installée en cas d'absence même momentanée du domicile.
- Contrôler l'absence de baigneurs ou de corps étrangers dans le bassin avant et pendant la manoeuvre.
- Ranger les dispositifs et/ou outils nécessaires pour actionner les couvertures hors de portée des enfants.
- La mise en oeuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.
- Hormis pour les fonds mobiles, les terrasses mobiles et les éléments d'habillage prévus à cet effet (caillebotis par exemple), interdire de monter, marcher ou de sauter sur une couverture de sécurité.
- Prendre toutes les mesures afin d'empêcher l'accès du bassin aux jeunes enfants et ce, jusqu'à la réparation de la couverture ou lors d'un constat de dysfonctionnement empêchant la fermeture et la sécurisation du bassin ou en cas d'indisponibilité temporaire de l'équipement ou du bassin.
- Respecter les hauteurs d'eau définies par le fabricant.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus, et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprennent les dangers impliqués.

Un enfant se noie en moins de 3 minutes, aucun type de protection ne remplacera jamais la surveillance et la vigilance d'un adulte responsable.

RECYCLAGE

EMBALLAGE



Procédez à la mise au rebut des emballages dans les règles et prescriptions en vigueur.

FIN DE VIE



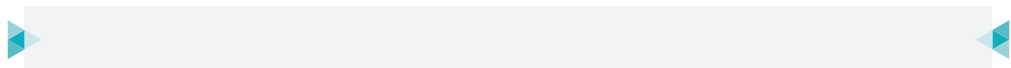
- Ne jetez pas vos appareils mis au rebut ni les piles usagées avec les déchets ménagers non triés.
- Vous avez la responsabilité de remettre tous vos déchets et notamment ceux d'équipements électriques et électroniques en les déposant à un point de collecte dédié pour le recyclage et la revalorisation.
- Certains produits contiennent potentiellement des substances dangereuses pour l'environnement celles-ci seront éliminées ou neutralisées.
- Informez-vous des systèmes de reprise et de collecte existants.
www.quefairedemesdechets.fr



Procédez à la mise au rebut de la notice dans les règles et prescriptions en vigueur.



Adresses sur quefairedemesdechets.fr



DEL SAS
ZA LA CROIX ROUGE
35530 BRÉCÉ - FRANCE

☎ +33 (0)9 70 72 5000 / INFO.FR@CF.GROUP

CACHET

une marque de



NOTICE ORIGINALE

/ 01 2026

A-DOTE04104